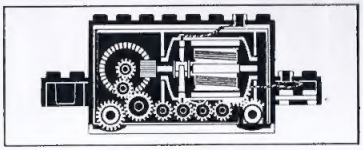
1490

Robbedoes

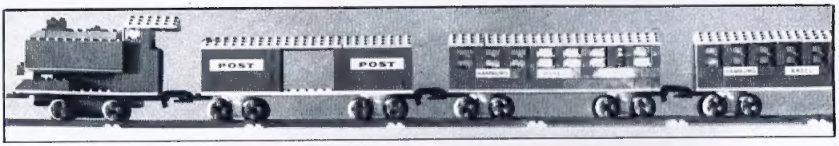
WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLZ. - 3 NOVEMBER 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

Met de  Lego

motor en rails

zal je het reuze vinden

een trein te bouwen



met echte zelfaandrijving.

Deze leuke Lego-Nieuwigheden...
...Net wat je graag wil met Sinterklaas!

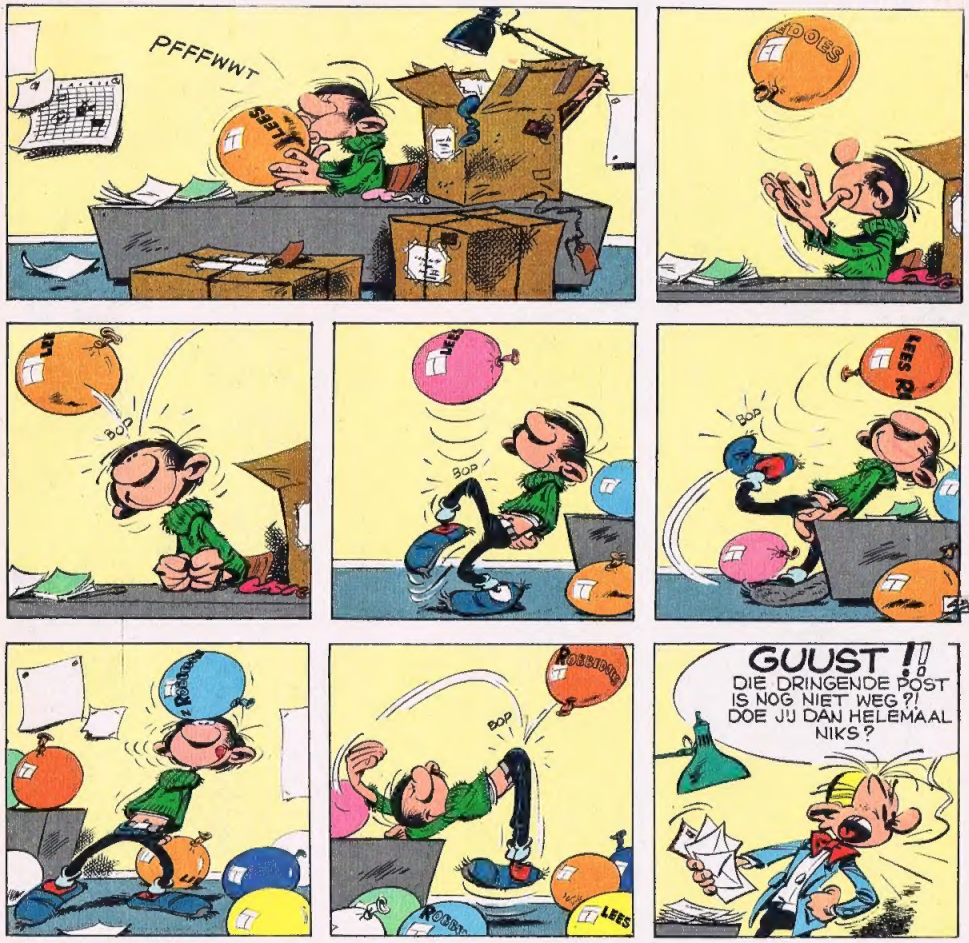
1001 nieuwe bouwmogelijkheden: van trein tot auto,
van boot tot helikopter.
Verbeelding en knutselpret. Bezigheid en plezier.
Dit alles is Lego!
Dozen van 65 F af tot 895 F

LEGO System

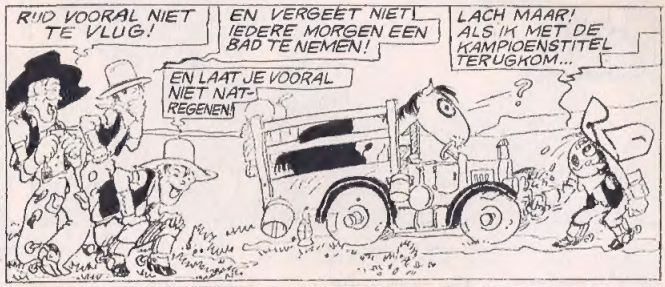
- een wereld van spel

Guust Flater

door Franquin en Jidéhem



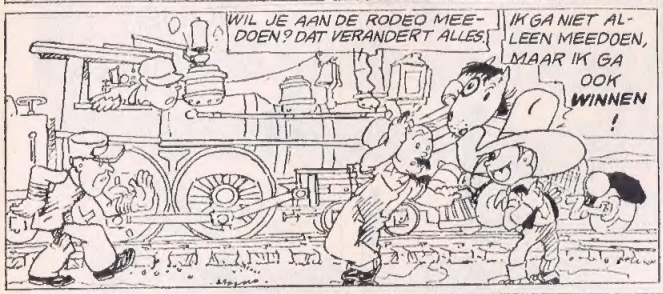
LOCO LUKE
BY JACK A. WARREN
LOCO LUKE OP NAAR DE RODEO.

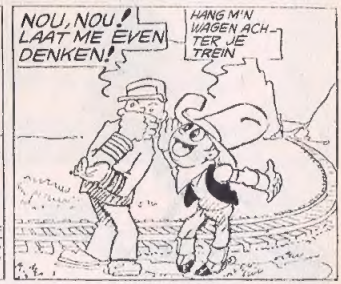

RIJD VOORAL NIET TE VLUG!
EN VERGEET NIET IEDERE MORGEN EEN BAD TE NEMEN!
EN LAAT JE VOORAL NIET NAT-REGENEN!
LACH MAAR! ALS IK MET DE KAMPIOENSTITEL TERUGKOM...
?

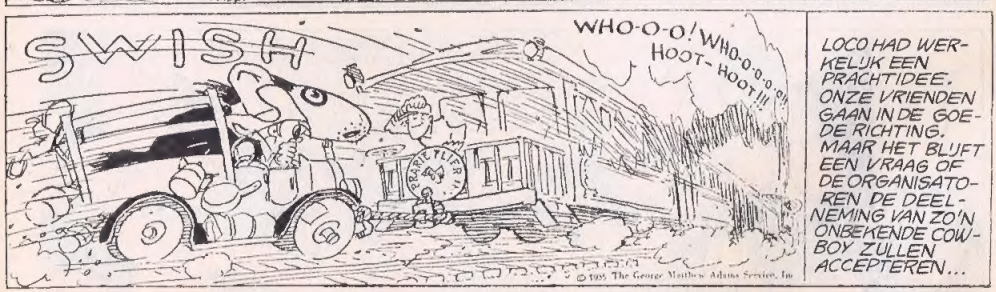
...ZAL IK EENS LACHEN... TOCH JAMMER DAT DIE KERELS BARSTEN VAN JALOEZIE!...

ALLEMACHTIG! DAAR KOMT EEN TREIN, EN IK KAN NIET MEER WEG!

WEL?
OE!! NIET BANG ZIJN, JE BAASJE IS ER TOCH!


WIL JE AAN DE RODEO MEE-DOEN? DAT VERANDERT ALLES.
IK GA NIET AL-LEEN MEEDOEN, MAAR IK GA OOK WINNEN!


NOU, NOU! LAAT ME EVEN DENKEN!
HANG M'N WAGEN ACH-TER JE TREIN


SWISH
WHO-O-O! WHO-O-O-O! HOOT-HOOT!!!
LOCO HAD WER-KELIJK EEN PRACHTIDEE. ONZE VRIENDEN GAAN IN DE GOE-DE RICHTING. MAAR HET BLIJFT EEN VRAAG OF DE ORGANISATO-REN DE DEEL-NEMING VAN ZO'N ONBEKENDE COW-BOY ZULLEN ACCEPTEREN...
©1955 The George Matthew Adams Service, Inc.

LOCO LUKE

door Jack A. WARREN

Alleen bergen ontmoeten elkaar nooit... Dat moet Morris beslist gedacht hebben, toen hij nog niet zo heel erg lang geleden een aflevering van het blad verschenen in september 1939, in handen kreeg. Dat blad publiceerde een humoristische western, getiteld... LOCO LUKE. Een samenloop van omstandigheden kan het eigenlijk niet genoemd worden, want deze serie verscheen acht jaar voordat de eerste aflevering van Lucky Luke op papier stond, maar het was voor ons voldoende om er in deze rubriek eens over te praten. Wanneer we de serie onder de loep nemen, blijkt de gelijkenis geheel oppervlakkig te zijn. " Loco " betekent immers in het Spaans — de taal, die in veel Noord-Amerikaanse staten, gelegen aan de Mexicaanse grens, gesproken wordt — zoveel als " mesjogge " of " getikt " of zelfs " heel, heel fantasierijk "...

Een samenloop van omstandigheden dus, als je het zo wilt noemen... want Morris had nog nooit een tekening van dit personage in handen gehad ; van deze serie zijn in Europa ook maar een paar platen verschenen. Hier zien we de cowboy Loco Luke, een opsnijder, maar tegelijkertijd een jongen die zich er wel doorslaat, zich klaarmaken om met zijn paard deel te nemen aan rodeo's. Hoe hij dat klaarspeelt zullen we wel nooit te weten komen, want de publicatie werd na enkele weken stopgezet. Door oorlog — en alle beperkende maatregelen van dien.

En dat was jammer. Anders zouden we tegelijkertijd de avonturen van Lucky Luke en Loco Luke hebben kunnen volgen. En het zou heel best mogelijk geweest zijn dat deze figuren de Castor en Pollux van de wereld der tekenstrips zouden geworden zijn.

VANKEER.

the LINDBERG line®
ESTABLISHED SINCE 1933

de kampioen der verkleinde modellen brengt vliegtuigen, auto's, moderne en oude schepsmodellen om zelf te bouwen vanaf 49 F

nieuw!

nr 432 : HEINKEL HE 162
Dit geduchte Duitse vliegtuig is tijdens wereldoorlog II beroemd geworden. Het vormde geruime tijd een ware verschrikking in de lucht.

nr 817 : LA FLORE
Prachtig zeilschip van de Franse marine, bij het eind van de 18e eeuw. Dit schip vervoerde leden van de Koninklijke Akademie voor Wetenschappen, die tal van proefnemingen uitvoerden in volle zee.

Natuurlijk bezitten deze twee modellen ook weer de nauwkeurige afwerking in alle details, die eigen is aan alle LINDBERG bouwmodellen.

Te koop in alle betere speelgoedzaken.

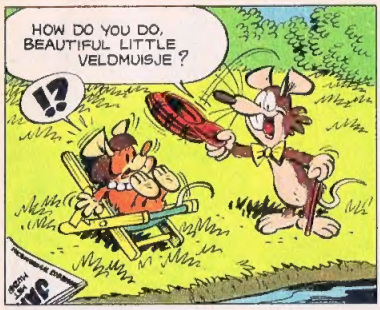
ALLEENVERTEGENWOORDIGER (GROOTHANDEL) :
E.B.I.E.X., SINT-PIETERSSTEENWEG 371, BRUSSEL 4

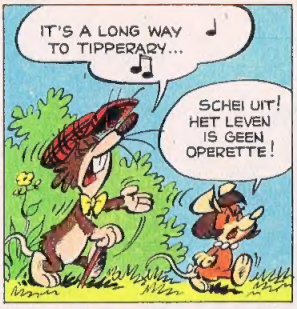
RMacherot

SNOESJE

en de snoeshaan

Mispunt heeft twee weken in de nor gezeten. Door schijnheiligheid wil hij nu de baas worden...

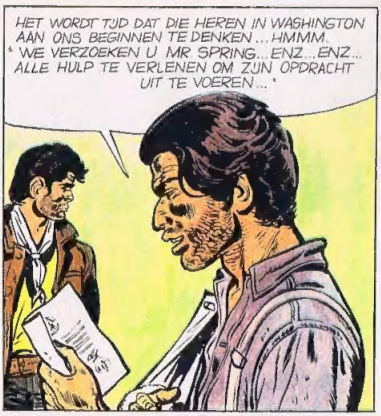




Wordt vervolgd

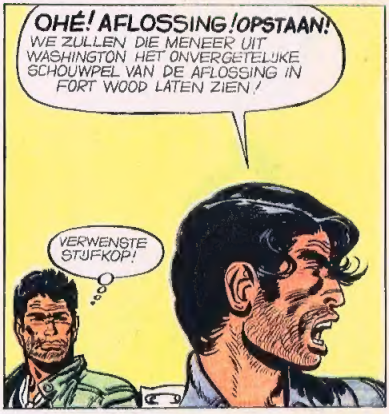
door Jijé en Lob

JERRY SPRING



het Fort

Washington stuurt Jerry Spring naar Fort Wood om er 'n dreigende oorlog met de Indianen te voorkomen.



Wordt vervolgd

4 fietsen
+ 996 andere prijzen!

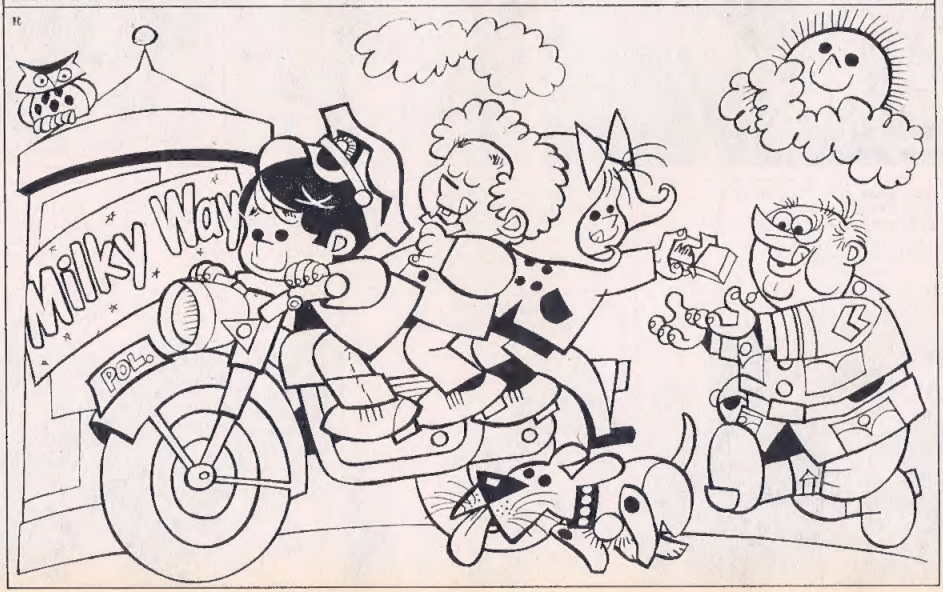
Hier is een prettige bezigheid voor kinderen van 5 tot en met 13 jaar. Kleur de plezierige tekening hieronder met kleurpotlood, pastel of waterverf, enz... Hoe je het doet mag je zelf kiezen. Knip de tekening uit en stuur ze in een gesloten omslag, gefrankeerd als brief, aan :

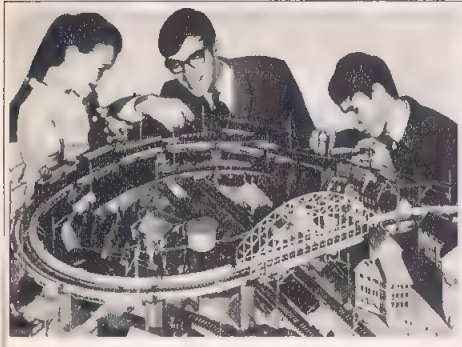
KLEURWEDSTRIJD MILKY WAY,
A.I.B., Jubelfeestlaan 71, Brussel 2.

Zorg dat je inzending vóór 4 december 1966 binnen is.
Daarna zal de jury uit alle binnengekomen tekeningen de mooiste uitkiezen.
Vul in het aangegeven kadertje boven de kleurtekening duidelijk je naam, adres en leeftijd in. Zet er ook bij ' jongen ' of 'meisje ', want er zijn afzonderlijke prijzen voor jongens en meisjes in verschillende leeftijdsgroepen.
Hoofdprijzen : 4 FIETSEN
Andere prijzen : Matchbox-modellen, voetballen van gekleurd plastiek, puzzles van 150 stuks en danskoorden.
Een liets voor jou ? Wie weet... begin maar gauw !
(Zie volledig reglement op het deelnemingsformulier bij je winkelier.)

Milky Way - 't is lekker en bederft je eetlust niet!

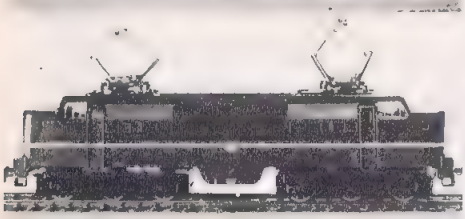
Naam en voornaam : Straat : Gemeente : Leeftijd : Jongen/meisje





EEN TREIN IS EEN ADEMBENEMEND AVONTUUR

Een boeiende belevenis voor honderdduizenden. Groot of klein. Een MÄRKLIN trein is een echte trein. Werkelijkheid in miniatuur. Subliem precisiewerk. Steeds het allernieuwste uit het internationale wagenpark. Grandioos. Magnifiek. Nooit zag men zó hoge kwaliteit voor zó lage prijs. Märklin!



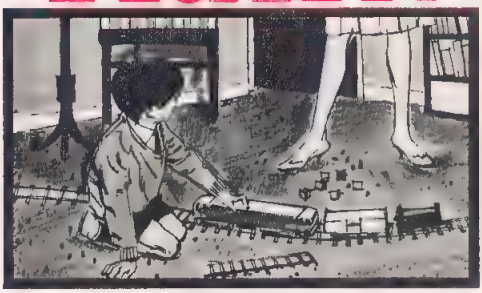
Vraag uw leverancier de prachtige kleurencatalogus

MÄRKLIN

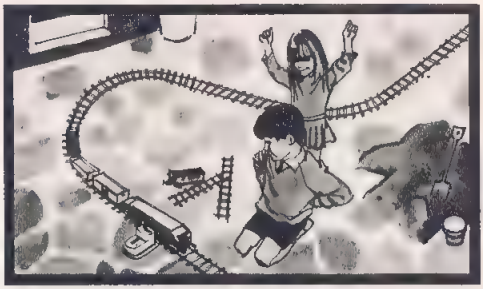
het oudste en meest verkochte merk voor electrische treinen!

VANYPECO 1455/66

de BIG BIG TRAIN



rijdt overal!

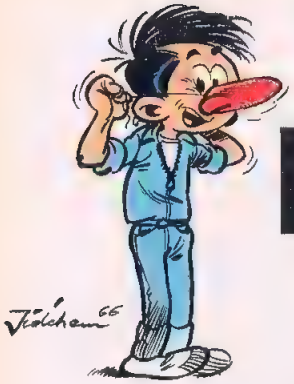


In je kamer, in de hall, in de tuin. . overal raast hij voorbij, waar je de rails uitlegt. Rails die van plastiek zijn en je rustig de hele zomer buiten kunt laten slingeren. Zelfs in de regen! Kom, instappen... de locomotief "Blue Flier" trekt zich op gang met achter zich aan de complete Big Big Train. En als je aan de terminus de boemerangwissel opstelt, rijdt het hele konvooi automatisch terug! De Big Big Train werkt op 4 batterijtjes van 1,5 volt... dat is alles!

Verkrijgbaar in twee modellen:
locomotief + 2 wagons + 3,60 m rails (cirkel), zonder wissels: 875 F
locomotief + 4 wagons + 4,50 m rails (ovaal) + 2 wissels: 1.275 F

Rij morgen al met je Big Big Train het avontuur tegemoet!

In alle speelgoedzaken.



FORD ZODIAC

ORIGINELE JONGEN MET 'N FEESTNEUS

In deze Ford " nieuwe stijl " zitten me twee dingen dwars. In de eerste plaats is gebleken dat een doodgewone Peugeot 404 hem te vlug af is en in de tweede plaats heeft hij zijn oorspronkelijkheid achter een feestneus verborgen...

Is dit nu de Mustang voor de arme ?

Toen ik de technische details van deze wagen doorkreeg, stroomde het water me in de mond. Een Ford met een lange wielbasis, vier onafhankelijke wielen en evenveel schijfremmen, een GT-uitrusting en een potige V-6 motor om dit alles af te ronden... Hmm, een spekje naar mijn bekje ! Maar er kwam niet veel van terecht, want dit menu bleek nogal zwaar te verteren te zijn. Jawel, deze van de Mustang afgeleide wagen ligt werkelijk zwaar op de maag..

In de eerste plaats heb je daar die valse voorgevel. Dit zonder enige aanwijsbare reden veel te zwaar gemaakte geval zit op de voorkant als een feestneus op het hoofd van een professor. Niet dat het uitgesproken lelijk is, maar doordat onder de kap het voorwiel een plaats heeft gevonden op de extra-platte radiator, zou men in navolging van Citroën er beter aan gedaan hebben een dulkende motorkap te ontwerpen. Hetzelfde geldt voor de sterk afgeknotte achterkant. Deze zou zich uitstekend geleend hebben voor een gedurfd ontwerp in de geest van de nieuwe MGB-GT, een superpastback dus. Liefhebbers van andere stijlen kunnen naar voren brengen, dat Ford Engeland hier een prachtkans voorbij heeft laten gaan om de robuuste Ford Le Mans-stijl onder het autorijdend publiek populair te maken... Maar dit bedrijf gaf er de voorkeur aan een povere nabootsing van de Ford Mustang te ontwerpen. Aan dit alles moet nog toegevoegd worden dat de bescheiden topsnelheid van 155 km volkomen in tegenstelling is met de het uiterlijk van deze wagen. Het is een wagen geworden die zijn persoonlijkheid — de oorspronkelijke techniek — schuchter verbergt.

Prestaties

De V-6 motor van 2.994 cc ontwikkelt 145 pk SAE bij een bescheiden toerental van 4.750 toeren. De rode lijn ligt op de toerenteller bij 5.500 toeren, maar je 1 opt beslist geen gevaar dit ooit te halen. Hij schijnt de 145 paarden met alle geweld in toom te houden. Daarentegen produceren zij al bij 2.750 toeren het interessante koppel van 25 mkg... En inderdaad, de Zodiac is in zijn lage toerentallen soepel, geruisloos en krachtig. Maar meer moet je hem beslist niet vragen. Deze grote V-6 houdt er helemaal niet van om zich bij hoge toerentallen in te spannen. In de vierde versnelling vertikte de toerenteller het meer dan 5.000 toeren aan te geven. Met een doorsnede van 31 km per 1000 toeren kom je dus weigeteld aan een topsnelheid van 155 km/uur. Met als gevolg dat een grote Peugeot mijn karretje zijn achterlichten kon laten zien en de bestuurder van een DS-21 me onderweg vriendelijk groette (bij het inhalen natuurlijk...). Als troostprijs bleef mij de ontspannende stilte binnen in de wagen. Het optrekken is vrij pittig, maar mijn chronometer stond toch niet te springen van enthousiasme. 15 seconden om de 100 km te bereiken... was daar nu zo'n geweldige motorkap voor nodig ?

Wegligging

Dit is de plezierige kant van de wagen. Door de uitstekende techniek van de Zodiac ligt hij prachtig op de weg. Zelfs op de slechtste wegen. Zonder nukken neemt hij lange, snelle bochten en de ge-

meenste kinderkopjes blijft hij met zijn schokbrekers de baas. De onafhankelijke achterwielen hebben het huppelen volkomen verleerd... De "poten" van de Zodiac hebben werkelijk een uitstekend absorbatievermogen Daardoor valt de relatieve hardheid van de achterkant niet zo zeer meer op. In scherpe bochten wordt dit enthousiasme enigszins getemperd. De 1340 kg zijn namelijk slecht verdeeld : 760 kg voor ! Veel te veel ! Zo krijgt de wagen een zware onderbesturing. Ondanks de overdreven vertraagde stuurinrichting (5 1/2 stuurslag) blijft het sturen even zwaar als bij een Citroën zonder bekrachtiging.

Rijden en comfort

Het rijden in de Zodiac is een genot Door de zachte — in alle richtingen verstelbare — zittingen en een verstelbare stuurkolom krijg je een uitstekende rijhouding. Op het indrukwekkende dashboard zijn alle instrumenten terug te vinden. Het is alleen jammer dat het in breekbaar plastiek is uitgevoerd... Met als gevolg, dat bij een kortsluiting van mijn ampèremeter niet veel meer overbleef dan een stinkend en vervormd hoopje plexiglas...

De gesynchroniseerde vierversnellingsbak wordt bediend door een sportief knuppeltje, dat nauwkeurig luistert, maar waarmee een zwakke vrouwenhand heel wat te stellen zal hebben. Voeg daarbij nog de geruisloosheid en goede ophanging, dan krijg je een zeer aangenaam comfort. Dit wordt nog eens geaccentueerd door de werkelijk perfecte air-conditioning Enkel een kettingroker zal hierbij iets aan te merken hebben. Er zijn geen tochtraampjes te vinden. Moet hij nu zijn peuk maar op het vloerkleed uittrappen ? En de remmen, vraag je ? Denk je ook niet dat vier Engelse schijfremmen iets van remmen weten ?

STARTER.

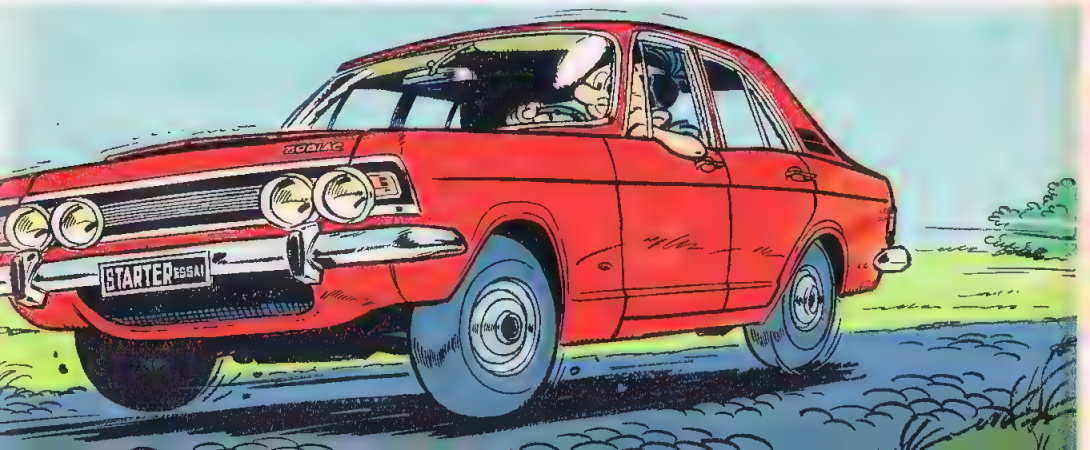
BESCHOUWING

BIJZONDERE KENMERKEN	EIGENSCHAPPEN	NADELEN
LANGE WIELBASIS. AFGEKNOTTE ACHTERKANT MINDER VALSE HOEKEN.	STABIEL. GOEDE WEGLIGGING NIEUWE VORMGEVING.	TE VEEL ONDERBESTURING. ZWAAR STUUR. REAGEERT TE LANGZAAM.
ACHTERSTEL MET ONAFHANKELIJKE WIELEN	GOEDE WEGVASTHEID. GEEN GEHUPPEL MEER.	IETS TE HARDE OPHANGING
V-6 MOTOR	SOEPEL, GERUISLOOS.	NIET SNEL. HOOG VERBRUIK.
4 SCHIJFREMMEN	KRACHTIG, PROGRESSIEF. ZEER STABIEL.	
UITRUSTING IN GT-STIJL	COMPLEET. GOED ONTWORPEN. COMFORTABELE ZITJES. UITSTEKENDE LUCHTVERVERSING	TEVEEL PLASTIEK LICHT DASHBOARD. TWIJFELACHTIGE AFWERKING. TOCHTRAAMPJES KUNNEN NIET OPEN.

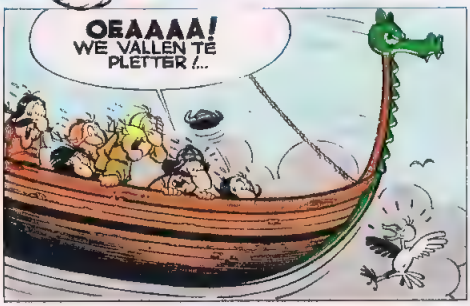
CHRONO-TEST

VERSNELLING: 60 IN 6" - 80 IN 9" - 100 IN 15" - 120 IN 23" - 140 IN 42"
MAXIMUMSNELHEID: 155 BIJ 5.500 TOEREN. KRUISSNELHEID: 135.
SOEPELHEID: IN VIERDE VERSNELLING: VAN 40 TOT 100 IN 14"
VERBRUIK: 13 TOT 17 LITER.

TOEREN	3000	4000	5000	5500
1STE	30	40	50	55
2DE	45	58	72	80
3DE	70	88	110	120
4DE	95	125	155	165

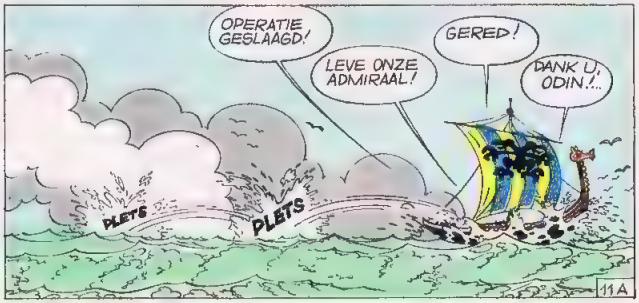


HULTRASSON!


OEAAAA! WE VALLEN TE PLETTER!...

?
HUS HET ZEIL

DAT ZAL ONZE VAL AFREMMEN!...


OPERATIE GESLAAGD!
LEVE ONZE ADMIRAAL!
GERED!
DANK U, ODIN!...
PLETS
PLETS
11A

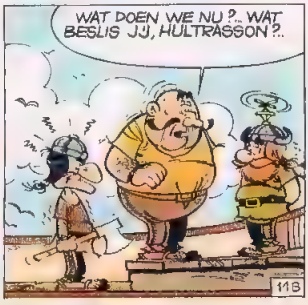
NU HET WEER RUSTIG IS, MAKEN WE HET BESTEK OP EN VOEGEN WE ONS BIJ DE REST VAN DE VLOOT!...

JA, HULTRASSON!. NU MOETEN WE DAT GEWELDIGE RICHTINGSAPPARAAT EENS BEKIJKEN!...
EERST EVEN HET ZEIL EIZAF NEMEN...

BIJ ALLE LAPLANDSE RENDIEREN!

WAT IS ER AAN DE HAND, ADMIRAAL?...
IK... IK SNAP ER NIKS MEER VAN! DIE NAALD! ZE DRAAIT EN DRAAIT MAAR, IN PLAATS VAN HET NOORDEN AAN TE WIJZEN!..

GEDRAAG JULLIE MOEDIG, VIKINGEN.. WE ZIJN ONZE KOERS KWIJT.


WAT DOEN WE NU?.. WAT BESLIS JIJ, HULTRASSON?..
11B

UIT DE KOERS

door REMACLE en DENIS

Een vreselijke stormwind heeft het schip van Hultrasson uit het water getild. Het vliegt over de golven.

Wordt vervolgd

HET KARRETJE VAN JE DROMEN

Een auto voor de deur te hebben staan is de gewoonste zaak van de wereld geworden. De auto is een gebruiksvoorwerp waarin je geen last hebt van regen of wind. Maar hij zal nooit het "je van het" betekenen voor mannen die eens de smaak te pakken hebben gekregen van een krachtige motorfiets. Want die wordt één met de mens en geeft hem de indruk een vliegend wezen geworden te zijn, om niet te spreken van een menselijke granaat.

Als je deze opwindende ervaring al eens hebt ondergaan, of als je alleen al warm kunt lopen voor een mooi stuk mechaniek, dan zal het model van de Triumph Tiger 100 — vervaardigd door Revell — je zeker bekoren.

Dit 27 cm lange model — hetgeen precies de tegenwoordige hoogte van Robbedoes is — is ongelofelijk nauwkeurig nagebootst. Het fonkelt van het chroom, dat scherp contrasteert met de zwarte, en derhalve sobere zwarte kleur van het frame. De banden zijn van echt rubber gemaakt en aan de profilering ontbreekt niet één richel. We hebben ze geteld ! De naven bevatten echte spillen waardoor de wielen echt kunnen draaien.

Alles is zo natuurgetrouw mogelijk nagemaakt... ketkingkasten, handvatten, kilometerteller, handels, kraantjes en carburatoren. De motor alleen al is een juweeltje met zijn bougies, kleppen en uitlaatpijpen. Bekijk het omhulsel van de koplamp eens goed... alles zit er in. Reflector en glas, en dat allemaal zonder een lasnaad !

Het zit allemaal zo goed in elkaar, dat dit model zonder enig bezwaar door leerling-mecaniciens tijdens hun opleiding gebruikt zou kunnen worden ! Maar juist daardoor voelt de criticus zich een beetje genomen. Want hij krijgt het deksel op zijn neus bij zijn wanhopig zoeken naar enige onvolmaaktheid !

Op deze Triumph valt niets aan te merken... Het enige wat je kunt doen, is je af te vragen waarvoor drie kleine onderdelen zouden kunnen dienen. Het bouwschema waarschuwt je hier al voor, maar geeft verder geen uitleg wat je met die twee verchroomde koplampjes (nr. 27) en een niet genummerd kilometertellerhuis moet aanvangen. Waarom ze er eigenlijk inzitten, mag Joost weten ...

Voor de liefhebbers die met het bouwen willen beginnen, heb ik hier een paar aanwijzingen verzameld... Ik moet er wel bijzeggen, dat je beslist niet zenuwachtig mag worden, anders kun je er net zo goed niet aan beginnen. Hetzelfde geldt voor beginnelingen...

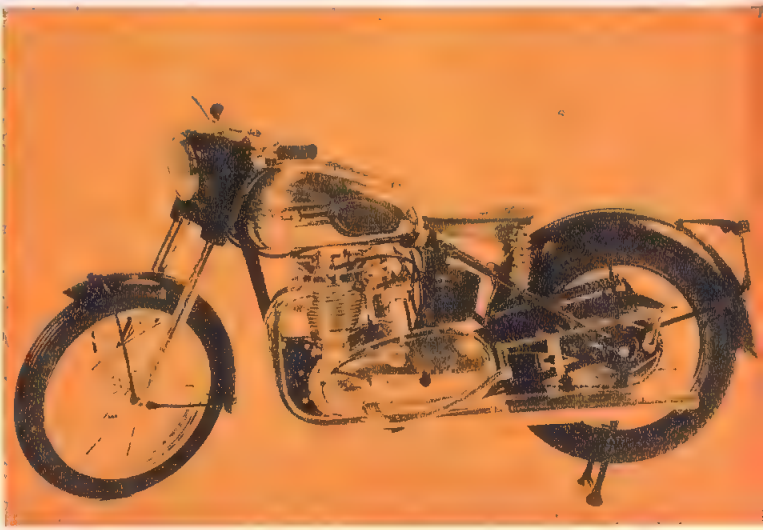
De verchroomde stukken plakken vanzelf, nadat men de contactpunten van de chroomlaag heeft schoongekrabt. Bij de wielen moet je eerst de velgen aan elkaar lijmen, voordat je de banden erop legt. Bij het motorblok heb je de keuze tussen een enkele en een dubbele carburator. In het eerste geval gebruik je de enkele inlaatpijp (nr. 19/20) en in het laatste de dubbele inlaatpijp (nr. 8).

Uit ondervinding weten we nu dat het model tijdens de montage heel wat keren zal vallen. Daarom doe je er beter aan de voetsteunen pas het laatst aan te brengen. Daarentegen moet je de overbrenging en koppeling monteren voordat je de tank inbouwt. Hetzelfde geldt voor de kraantjes en leidingen voor benzine en olie. Ook deze moeten op hun plaats zitten voordat de respectievelijke tanks worden aangebracht.

De standaard onder het achterwiel hoef je niet te plakken. Door de draaitrappen wórdt het uitstekend op zijn plaats gehouden.

Je mag er gerust op rekenen dat je zes uur nodig hebt om het model goed in elkaar te zetten

Zet je maar schrap !



EEN KNAPPE TIMMERMAN

Als je in het voorjaar eens een wandeling gaat maken door loofwouden, boomgaarden of bossen waarin loofbomen en dennen broederlijk naast elkaar staan, dan zul je dikwijls het karakteristieke ratelende en nerveuze geharner van de specht horen. Hij is dan bezig zijn nest te boren. In Robbedoes heb ik het al eens gehad over deze mooie vogel. Ik vertelde toen over de opruiming die hij onder de insecten houdt, en over zijn heel lange tong die een kleverig uiteinde heeft en met behulp waarvan hij tot in de kleinste hoekjes van het ruwe schors de insecten te voorschijn tovert

Maar het is de moeite waard om apart gewag te maken van de manier waarop hij bomen en grote takken te lijf gaat, om daarin zijn nest te bouwen. Door verschillende oorzaken zitten in practisch elke boom gaten, die vlug bezet worden door paddestoelen, mos, larven, insecten, enz Zo'n gat kan ontstaan zijn doordat een tak bij gebrek aan licht is afgestorven ; hij breekt af en laat een natuurlijk litteken achter. Andere mogelijke oorzaken zijn vorst, bliksem en droogte.

De specht geeft er de voorkeur aan om op deze plaatsen met het bouwen van een nest te beginnen, maar dan moet er eerst aan bepaalde voorwaarden voldaan zijn. Naar gelang de soort moet de doorsnede van de ingang naar het nest zitten tussen 10 cm (zwarte specht) en 3,5 cm (voor de kleine bonte specht).

Bij voorkeur zoekt de specht een ronde opening uit, of tenminste een gat dat ten naaste bij rond is. Zo is het ook te verklaren dat spechten wonden opzoeken die het gevolg zijn van houthak, en geen gaten, die ontstaan zijn door het afscheuren van takken, want die zijn niet zuiver rond en zitten meestal vol kloven en scheuren.

Alleen als de specht elk jaar zo'n natuurlijk gat vindt, zal hij iedere keer een nieuw nest boren

Je kent natuurlijk de kenmerkende werkhouding van de specht wel : zich schrap zettend op zijn staart (die is daar speciaal voor gemaakt, zou je zeggen) en zich met alle kracht van zijn stevige klimpoten in de schors vastklampend, ratelt hij als een op hol geslagen mitrailleur op de boom los. Daarbij houdt hij het kopje scheef, en bij elke slag wurmt hij een kleine spaander uit het hout los Deze spaanders hopen zich aan de voet van de boom op en zijn typisch voor de specht. Natuurlijk komt het wel eens voor dat het hout bijzonder taai blijkt te zijn voor hem. Meestal zet de noodzaak om met een nest klaar te komen, en zijn instinct hem aan om toch de moed niet op te geven en met verdubbelde ijver verder te werken.

Als hij dan tenslotte de ingang van het nest heeft afgekregen, komt het zwaarste werk : het holletje binnenin de boom. De vogel begint nu schuin naar beneden te boren. Daardoor krijgen zijn poten een beter houvast. Vervolgens verwijdt hij de ingang naar het eigenlijke nest naar boven, dus naar de kant dat later het gewelf van zijn verblijfplaats zal worden. Dit doet hij om naderhand beter de bodem met zijn houweelslagen te kunnen bewerken. Anders zou hij namelijk zijn kopje stoten en zijn kuif verspelen. Maar dat alles neemt niet weg, dat de specht door de engte van de geboorde gang (acht cm lang en zes cm doorsnede,

DOORSNEDE VAN HET NEST

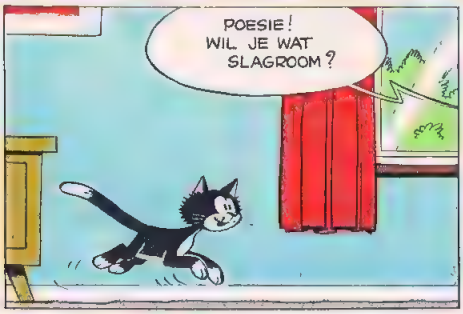
voor een vogel die van kop tot staart 25 cm lang is) gedwongen wordt met zijn buik op de grond te werken.

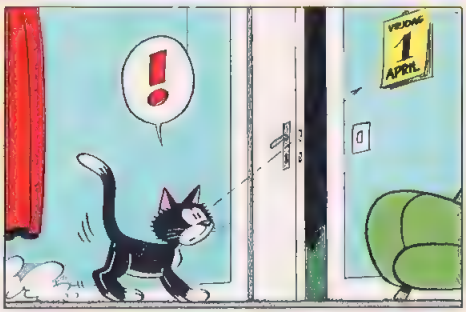
En wanneer dan eindelijk het hele nest klaar is — een nest dat nauwelijks tien cm diep is en een hoogte heeft, die nauwelijks méér bedraagt — kan het diertje eindelijk beginnen eieren te leggen. Maar daarvoor moet het de kop en de staart intrekken. Als de specht helemaal klaar is met boren, pikt hij overal kleine stukjes hout uit de wanden en legt daarmee op de bodem een laagje houtstof. Dit is de enige materie waarop de vier tot zeven eieren worden gelegd. Bij het broeden moet hij kop en staart opgericht houden

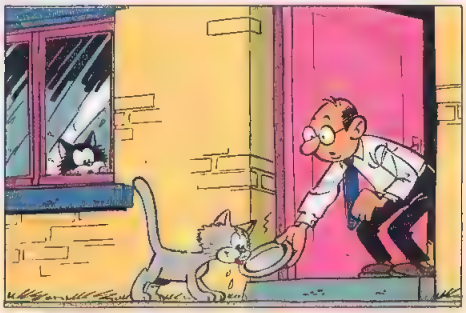
Als de jongen zijn uitgekomen en beginnen op te groeien, is er al vlug geen plaats meer op de grond. Dan hechten een paar diertjes zich als een klit in de kenmerkende houding van de borende specht, in de inkervingen die door de ouders bij het maken van het nest in de wanden zijn achtergelaten...

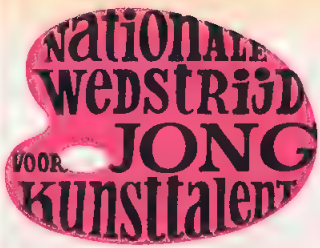
POESIE

DOOR PEYO









georganiseerd door
het weekblad

Robbedoes

en

lefranc & bourgeois

verven

200.000 F.

AAN PRIJZEN

3de CATEGORIE

SCHILDERIJ (Plakkaatverf)

Als je tussen 7 en 25 jaar oud bent
kun je in deze categorie deelnemen en (misschien) de

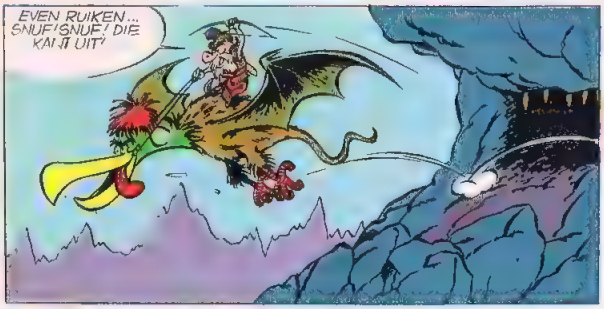
EERSTE PRIJS

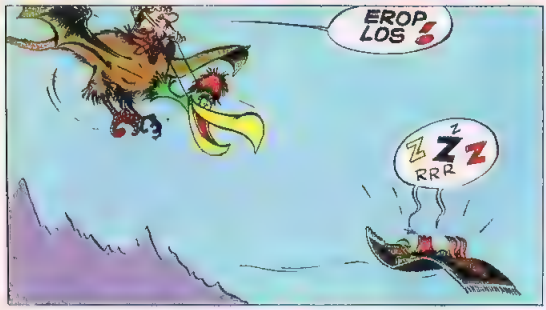
winnen : EEN STUDIEREIS NAAR ROME EN FLORENCE

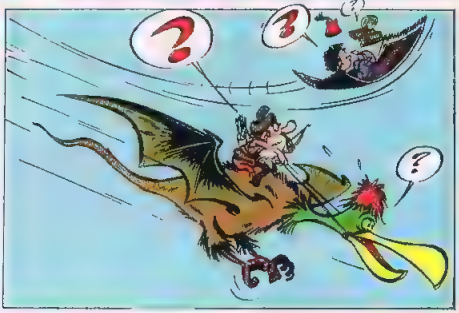
Alle inlichtingen in Robbedoes van volgende week

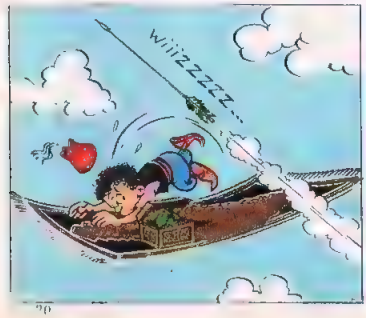
FOUFO

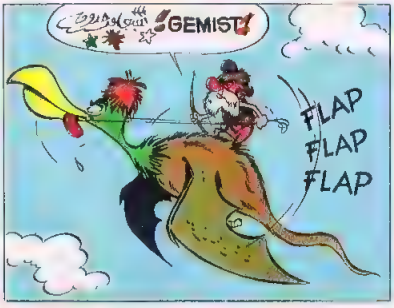
door KIKO





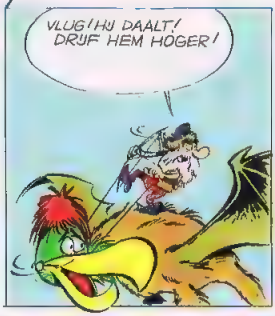


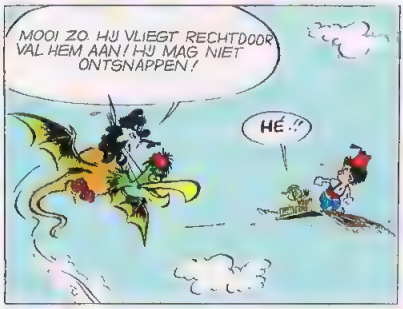


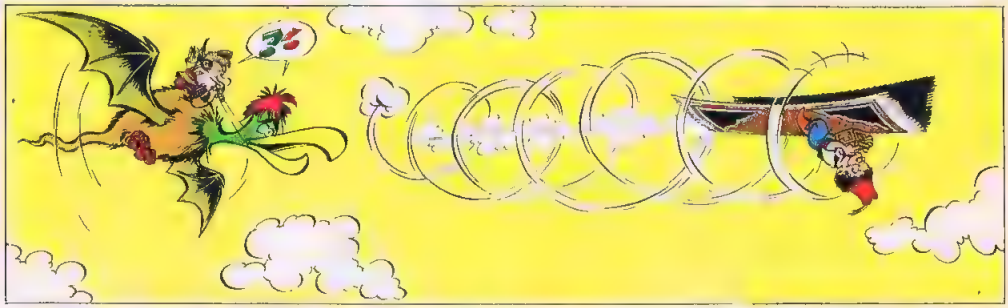


het tover-kastje

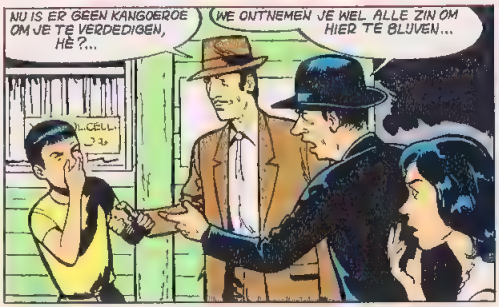
De tovenaar Ben Gale heeft de oude Zaltib gewaarschuwd, dat hij Foufi moet onderscheppen.

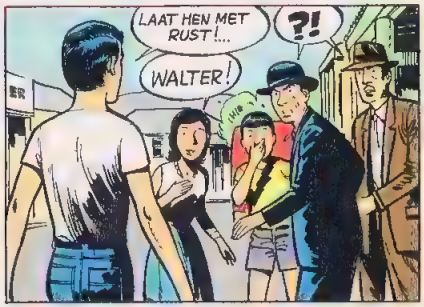


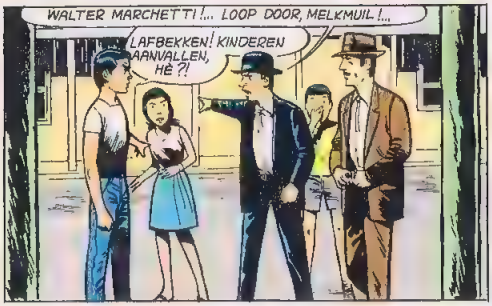


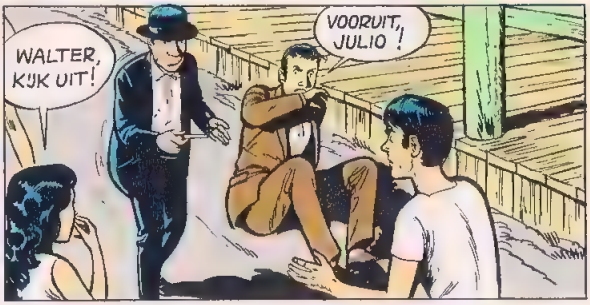


SANDY en HOPPY



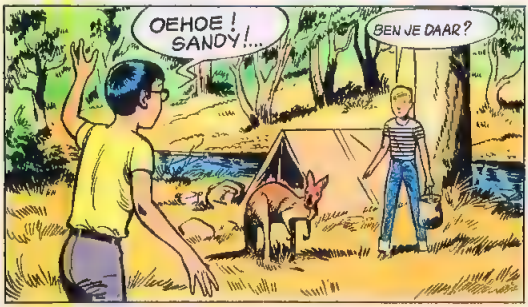




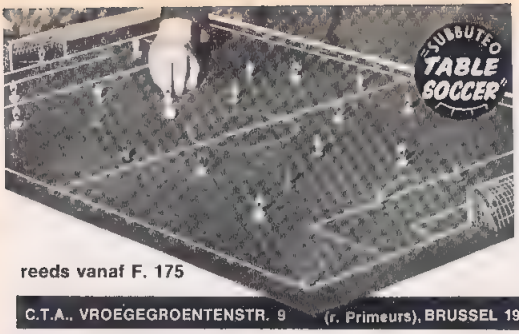


de druiven van de angst

Terwijl Victor met Monica naar de opticien gaat, worden ze genoegzaam door de mannen van Vincenti...



Wordt vervolgd



reeds vanaf F. 175

C.T.A., VROEGEGROENTENSTR. 9 (r. Primeurs), BRUSSEL 19

EEN SPANNENDE MATCH...

Subbuteo is het ideale TAFEL VOETBAL spel waar jong en oud aan mee kan doen. Gezellig, spannend, sportief. Tweemaal 10 losse spelertjes dartelen over het hele veld en in de doelen staan beweegbare keepers. Met een tikje van de vinger kunt U de figuurtjes alles laten doen als op een echt voetbalveld. Ze richten zich vanzelf weer op na schieten pingelen, schijnbewegingen keepen, corners en penalties nemen, enz. Fantastisch ! Het veld (90 x 130 cm) past op elke tafel. Twee of meer personen kunnen meedoen. Iedereen kan direct meespelen en met een beetje training een "kei" worden. Wist U, dat het spel al jaren in competitieverband wordt gespeeld, georganiseerd door de Belgische SUBBUTEO Tafelvoetbalbond (B.S.T.V.B.) ? Maak het thuis gezellig voor U en Uw kinderen. Speel uit en thuis wedstrijden met vrienden en buren. Vier modellen. Fr 175 - 295 - 375 - 445. Stuur vandaag nog onderstaande bon in. U zult even enthousiast worden als vele duizenden nu al zijn.

BON

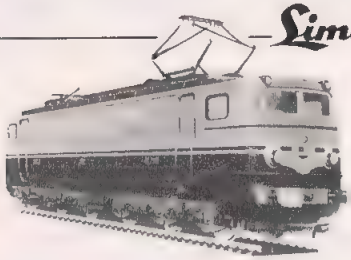
Zendt mij, zonder enige verpuchting mijnerzijds, volledige beschrijving (met fotos) van het SUBBUTEO Tafelvoetbal.

Naam:

Adres: *(drukletters a u b.)*

Plaats: K5-dienst

Lima ELEKTRISCHE MINIATUUR-TREINEN



DE LOCOMOTIEF MISTRAL

Volmaakte kopie op HO-schaal. Afstandbediening voor voor- en achteruit rijden. Geschikt voor elk net met gelijkstroom van 12 volt. Lengte : 217 mm. 2 stroomafnemers. Prijs : 395 F

met verlichting

EERSTE-KLAS RIJTUIG VAN DE FRANSE SPOORWEGEN

Lengte : 265 mm. Prijs : 65 fr.

publicité jeunesse

MET LIMA BENT U OP DE GOEDE WEG

Bon voor catalogus : met je volledige naam en adres plus 4 postzegels van 3 fr opsturen naar LIMA, Atrebatenstraat 136, Brussel 4.

BON Lima

VOOR JAN DE BEER IN TILBURG

SIGNALEN VOOR VLIEGTUIGEN

WELKE SIGNALEN KAN MEN OP EEN VLIEGVELD DOORGEVEN AAN EEN VLIEGTUIG DAT ZICH KLAARMAAKT OM TE LANDEN ?

CONSTANT GROEN LICHT

LANDEN TOEGESTAAN.

CONSTANT ROOD LICHT.

ANDER TOESTEL BIJ HET LANDEN VOOR LATEN GAAN. BLIJF IN AFWACHTING RONDCIRKELEN.

GROEN KNIPPERLICHT

KOM TERUG OM TE LANDEN. MAAK U ONDERTUSSEN KLAAR WANNEER GROEN CONSTANT GAAT BRANDEN, DAN LANDEN.

ROOD KNIPPERLICHT

GEVAARLIJK VLIEGVELD.

NIET LANDEN.

RODE VUURPIJL

NIET LANDEN VOOR HET OGENBLIK, WAT OOK ANDERSLUIDENDE AANDUIDINGEN MOGEN ZIJN.

LANDINGSVERBOD GEDURENDE EEN LANGERE PERIODE

SLECHTE STAAT VAN DE STARTBANEN. NEEM SPECIALE VOORZORGS-MAATREGELEN BIJ HET AANVLIEGEN EN BIJ HET LANDEN.

LANDEN UITSLUITEND OP DE BANEN TOEGESTAAN.

LANDEN ALLEEN OP DE BAAN TOEGESTAAN, MAAR ANDERE MANOEUVRES KUNNEN ELDERS OP HET VLIEGVELD GEDAAN WORDEN.

PLAT WIT KRUIS OP DE LANDINGSBAAN

ONGESCHIKTE GEDEELTEN VOOR MANOEUVRES

LANDEN IN DE RICHTING VAN OP DE GROND LIGGENDE "T."

HETGEEN NIET BETEKENT, DAT ELK TOESTEL IN DEZE RICHTING MOET LANDEN OF OPSTIJGEN

Als je snuffeltje een vraag stelt, doe er dan je naam, adres en foto bij.

Als dat geen sympathiek trio is!

Sindy

haar vriend Paul
en haar zusje Patch

Jaja, dat ben ik... je Sindy is air hostess geworden. Kijk eens hoe beeldig dit uniform me staat. En ik heb ook een nieuw pak voor wandelen, winkelen tussen twee vluchten door! Vind ik prettig!

Mijn studies voor alles! Nu al een witte jas en een stetoscoop... en over een paar jaren ben ik dokter. Tijdens de weekends vlieg ik eruit met mijn motor, in dit sportieve lederen pak.

Ik, ik ben nog altijd op school. Ik heb een heleboel schoolgerief bij - moet je liever zelf komen zien! En ik heb een leuke, nieuwe regenjas!

VANYPECO 1456/66

Bent U al bij de Sindy-club? Wacht dan niet langer en schrijf aan nevenstaand adres. Zo verneemt U direct al het nieuws over Sindy, Paul en Patch

BON *voor prachtige geïllustreerde catalogus over Sindy, Paul en Patch* **Helemaal gratis!** *Stuur deze bon, onder omslag aan: LINES BROS, Emiel Jacqmainlaan, 118, Brussel 1*

NAAM

VOORNAAM

STRAAT, Nr

WOONPLAATS

rij iedereen uit competitie...

...met je Scalextric! Er zijn weer 4 nieuwe sensationele modellen "formule 1" uit: de C 77 - 78 - 79 en 80. Het zijn precieze reproducties van wagens die in de jongste 24 uren van Le Mans reden. Verder heb je ook de nieuwe en niet minder sensationele Scalextric-accessoires: een beijzelde slipplaat (voor gecontroleerde slippartijen!), een kruispunt van 90° en een blow-out om de gevaarlijkste concurrenten uit het parcours te wippen. Met Scalextric beleef je met je kameraden Indianapolis, Monza, Francorchamps en alle grote races alsof je er werkelijk waart!

SCALEXTRIC

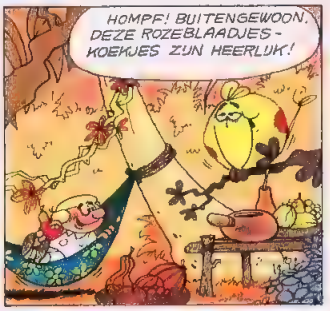
BON *voor een* **kosteloze** *geïllustreerde Scalextric-documentatie. Onder omslag te versturen aan: LINES BROS, Em. Jacqmainlaan, 118, Brussel 1.*

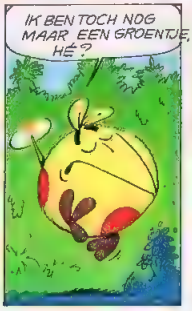
NAAM

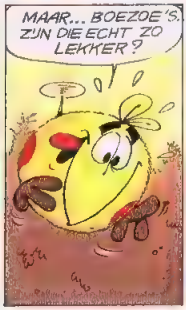
STRAAT ..... WOONPLAATS

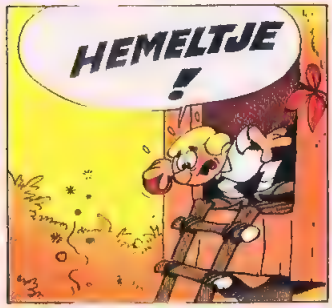
VANYPECO 1451/66

Een flagada is niet bang van kilikili's !

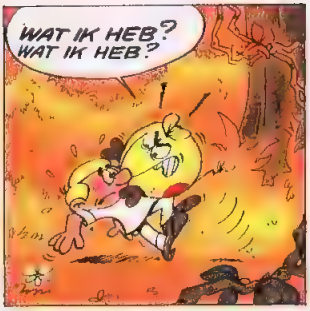


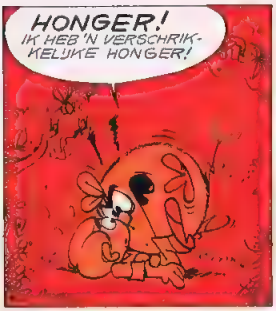


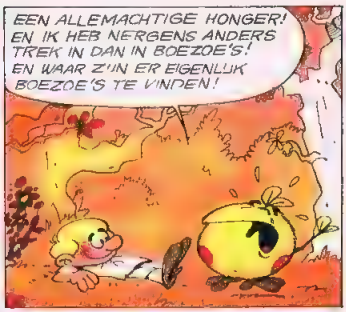


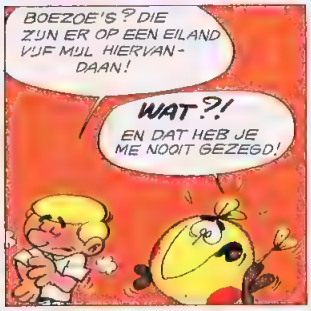


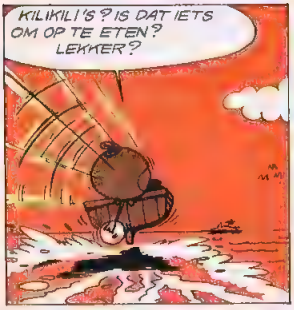
DOOR Regatte



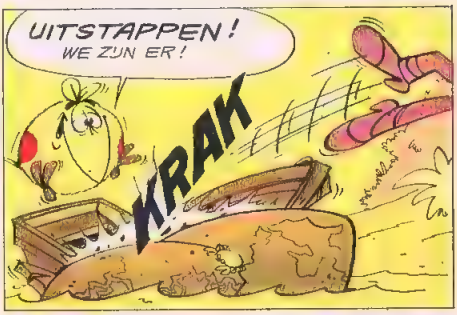


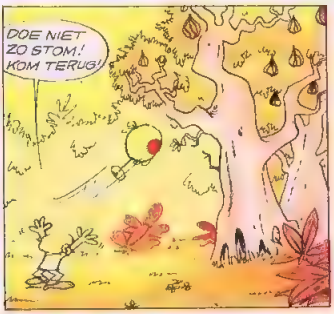


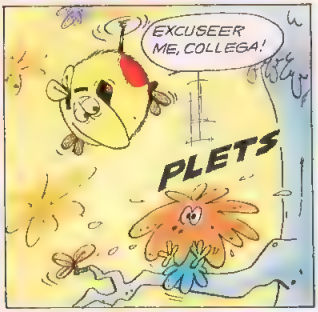


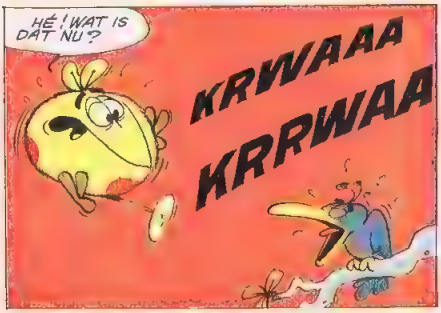


Een flagada is niet bang van kilikili's !





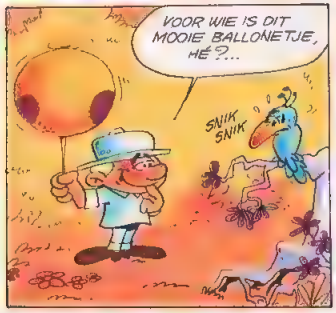




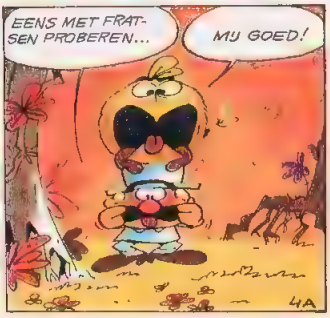
WE MOETEN OPHOUDEN MET HUILEN! 'T IS EEN KWESTIE VAN LEVEN OF DOOD!
KRRWWA

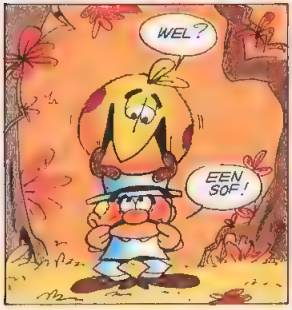
WE MOETEN HEM AAN HET LACHEN BRENGEN!
KRRW

ARME STAKKER! IK BEN ONDERSTEBOVEN VAN VERDRIET OMDAT JIJ ZO HUILT!
NHOE NHOE


VOOR WIE IS DIT MOOIE BALLONETJE, HÉ?...
SNIK SNIK

KRRWWA

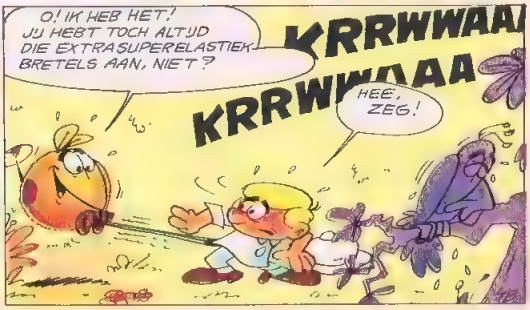

EENS MET FRATSEN PROBEREN...
MIJ GOED!
4A


WEL?
EEN SOF!

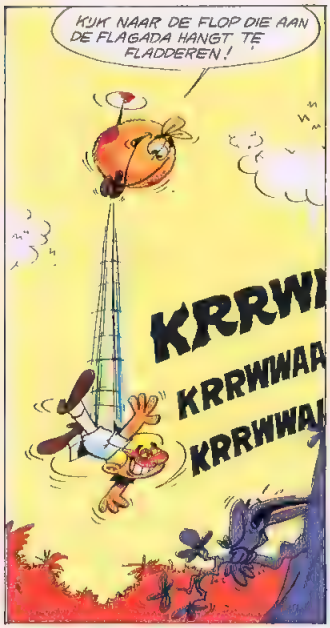
KRRWWAA KRRWWAAA

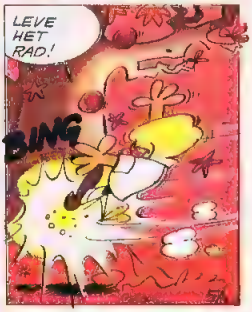
NIKS AAN TE DOEN! HIJ BEGINT WEER TE KRASSEN!
EN DAT KRASSEN IS LEVENSGEVAARLIJK VOOR ONS!
KRWAAA

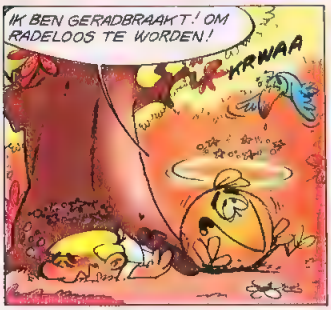
HIJ HUILT ALS EEN GEKEELD VARKEN!
KROKODILLENTRANEN!
LATEN WE 'M LEREN PAARDRIDEN!
JE BENT EEN EZEL, GEEN PAARD!
HAASJE-OVER SPRINGEN!
DAN BEN IK HET HAASJE!
WAT DOEN WE?
KRAB


O! IK HEB HET! JIJ HEBT TOCH ALTIJD DIE EXTRASUPERELASTIEK BRETELS AAN, NIET?
KRRWWAA
KRRW
HEE, ZEG!

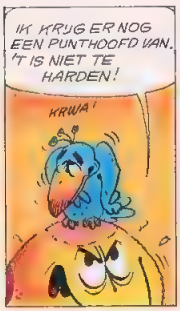
Een flagada is niet bang van kilikili's !







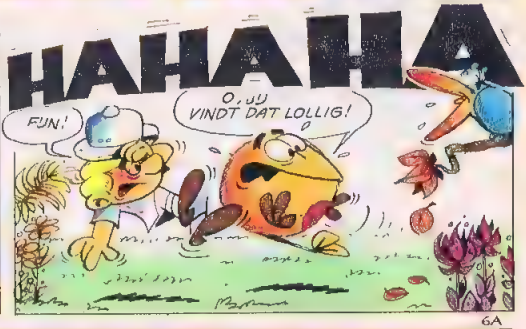
ALTIJD DEZELFDE DIE HIER VEREN MOET LATEN! ALTIJD IK!!
HIJ IS BEDAARD! MOOI ZO! WE ZIJN GERED!
KRRWAAA


IK KRIJG ER NOG EEN PUNTHOOFD VAN. 'T IS NIET TE HARDEN!
KRWA!

WEL, IS HET VERDRIET NU VOORBIJ?
SNIK HIK!

HIJ HUILT NIET MEER! FANTASTISCH!

MIJ STAAT HET HUILEN NADER DAN HET LACHEN!
HIJ BEGINT NU TE GLIMLACHEN ..EN TE SCHATEREN!


HAHAHA
O, JIJ VINDT DAT LOLLIG!
FUN!

6A

HA
HA

OEI! DAAR KOMEN DE KILI-KILI'S!
KILIKILI KILIKILI!
TSJAK
FFFFF

ZET DE SOKKEN ER IN!
DE PIJLEN WIJZEN ONS DE WEG WEL!
...EN DAT OP JE NUCHTERE MAAG!
KILIKILI KILIKILI!
HAHAHA

einde 6B

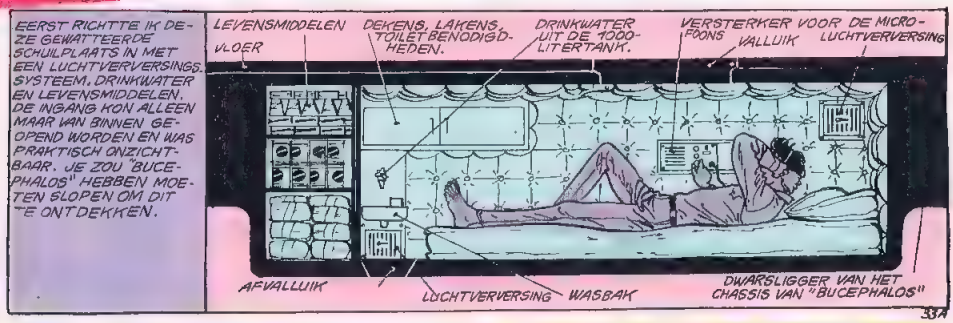
door M. Tacca

DE BEVERPATROELJE

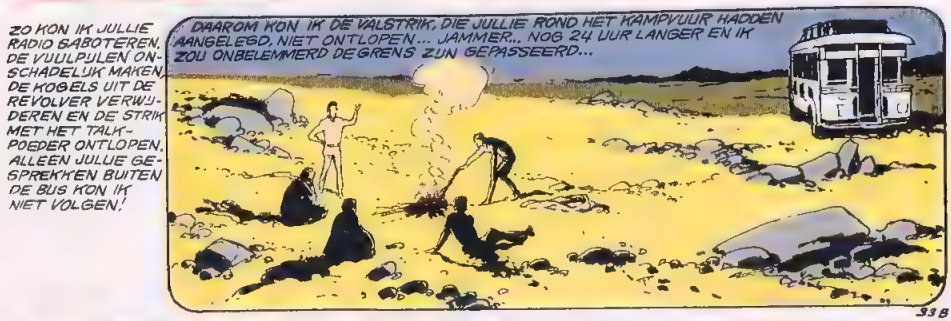
en J.M. CHARLIER

FANTOMAS

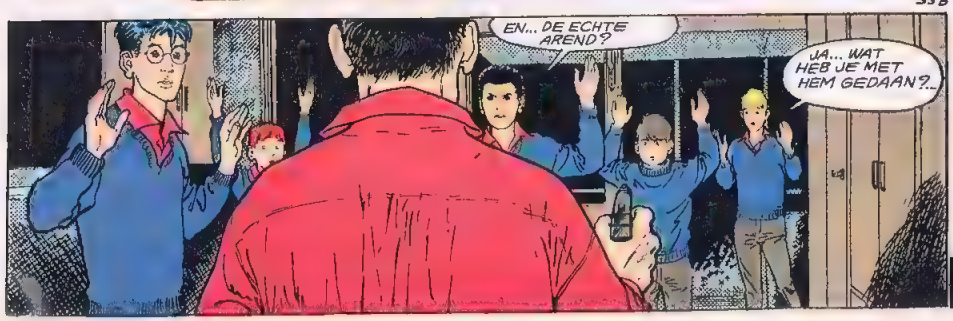
Fantomas vertelt de Bevers hoe hij alles heeft aangelegd...



33A

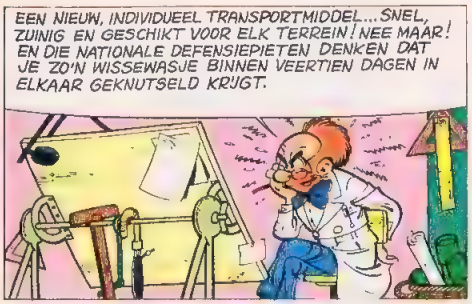


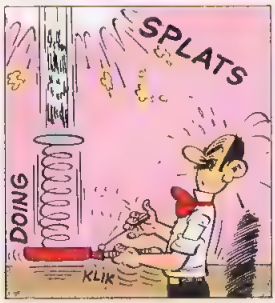
33B

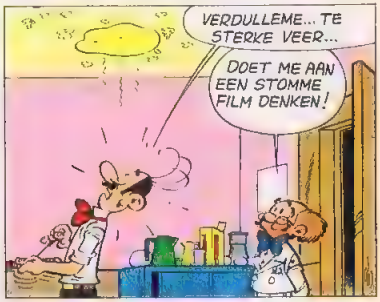


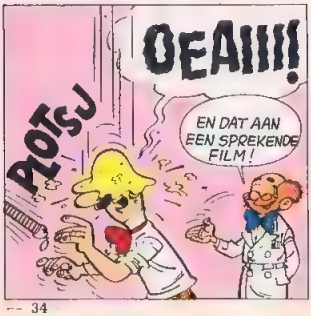
WHAMOKA
en WHIKILOWAT
DIEVOS SALVE
LEUK KUNNEN WE LACHEN!
IS HET WAAR DAT WE MET DE PLATNEUZEN OORLOG GAAN VOEREN?
JA, MAAR OMDAT JIJ GEEN OORLOGSTOOI HEBT, BLIJF JE BIJ DE SQUAWS EN DE KINDEREN!
WHAMOKA STELT ZICH HEEL WAT VOOR MAAR IK DOE MEE AAN DE OORLOG! JE MOET MAAR RELATIES HEBBEN.
JE BENT EEN SLUWE VOS, NEEF.
LATER..
HELA, ZITSJAMO... DAAR KOMT EEN BLANKE RUITER AAN.
IN ORDE, KLEINTJE. DAT IS VOOR MIJ.
WEL DEGELIJK VOOR MIJ, EN JUIST OP TIJD.
INDIAAN ZITSJAMO? EEN PAKJE VOOR JE. VERSTUURD MET DE PONY EXPRES. BON, TEKENEN, GRAAG!
OVER DIE KNAAP KRIJGEN WE NOG WAT TE HOREN!
46A
MAG IK 'NS KIJKEN, ZEG?
NEE, NU NIET. WACHT VERDEROP. MAAR EVENTJES.
WAT ZOU ER IN DAT PAKJE ZITTEN? ALS IK TOCH 'NS GING KIJKEN?
O! IK BEGIN HET TE BEGRIJPEN!
INDIAANTJE SPELEN.
IK BEN KLAAR! SOMS NOG IETS TE ZEGGEN?
46B

HET LEGER WIL PANNEN...

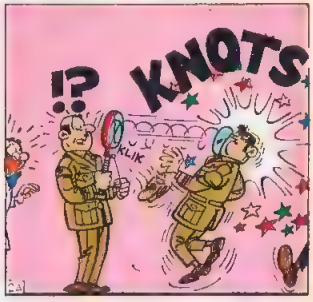


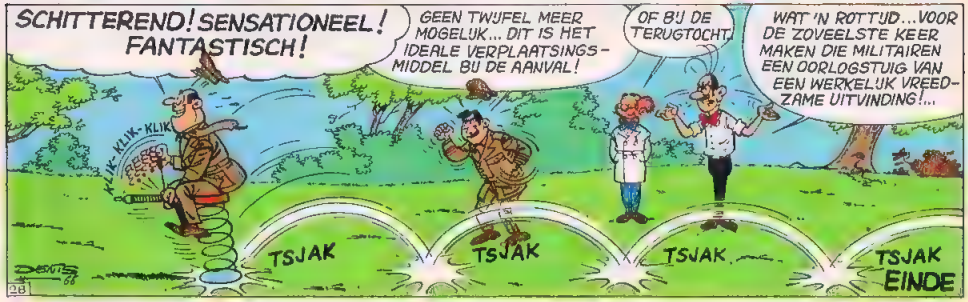






door MAURICE DENIS





DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

TEGEN HET EIND VAN DE VELDTOCHT IN AFRIKA, TIJDENS DE JONGSTE WERELDOORLOG, WAS DOKTER HERBERT PRITZK, MAJOOR IN HET AFRIKA-KORPS, DOOR DE ENGELSEN GEVANGEN GENOMEN EN IN EEN HOSPITAALKAMP OPGESLOTEN...

WE WORDEN MAAR DOOR EEN PAAR SOLDATEN BEWAAKT.

NU JA, WE ZIJN ALLEMAAL VERMINKT OF GEWOND EN HET KAMP IS MIDDEN IN DE WOESTIJN. ALS IEMAND VAN ONS PROBEERT TE ONTSNAPPEN, WORDT HU DIRECT WEER INGEPIKT - OF DOOR DE LEEUWEN OPGEGETEN

L. Laurent

MAAR MAJOOR PRITZK...

MAAR IK BEN NIET GEWOND... MET WATER EN WAT GELUK KOM IK WEL UIT DE WOESTIJN. DAN KAN IK WEER NAAR MIJN LAND... EN NAAR HET FRONT...

HU VINDT EEN PLAATS UIT HET ZICHT VAN DE SCHILDWACHTEN, WAAR PRIKKELDRAAD NIET ZO DICHT IS.. EN OP EEN MAANLOZE NACHT...

OEF! HEERLIJK WEER VRU TE ZIJN!...

OP 600

NU MOET IK VERMIJDEN DE ENGELSE KONVOOIEN IN DE WEG TE LOPEN... DAT IS DE GROTE BEER, EN DAAR IS DE POOLSTER... ALS IK NU NAAR HET WESTEN LOOP, DAN KOM IK IN DE MINST BEWAAKTE STREEK VAN DE KANAALZONE, TUSSEN KAIRO EN ISMAILIA...

HU LOOPT STEVIG DOOR DE EINDELOZE EENZAAMHEID VAN DE NACHT EN DE WOESTIJN OVERVALT HEM, GRIJPT HEM NAAR DE KEEL, PLOTSELING...

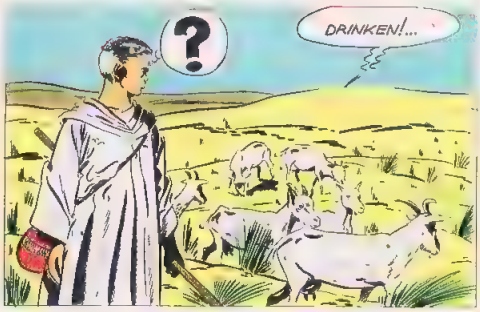
MIJN VELDFLES!... HOE IS HET MOGELIJK DAT IN MIJN HAAST HEB IK DIE VERGETEN.. GEEN DRUPPEL WATER BU ME... DAT IS HOPELOOS..

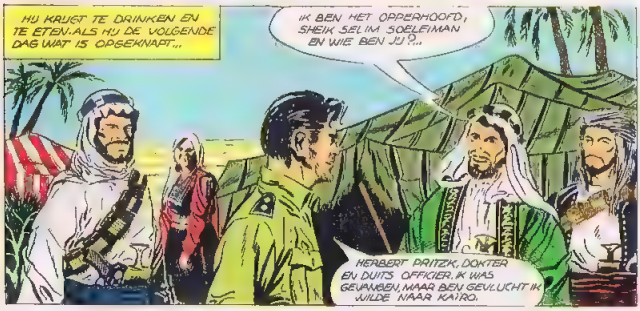
ZAL IK NAAR HET KAMP TERUGGAAN? NEE! DAT IN GEEN GEVAL... IK WAAG HET ER TOCH MAAR OP...

DE DAG WORDT VOOR HEM EEN LANGE FOLTERING. ZIJN TONG WORDT ZO HARD ALS EEN KEI... DE VOLGENDE OCHTEND...

DRINKEN!

DOKTER BIJ DE BEDOEIENEN





EN OP EEN GOEDE OCHTEND..
SALAMEH JE ZEGT DAT JE DOKTER BENT KOM DAN KIJKEN OF JE MIJN ZOON KUNT REDDEN... HIJ IS BIJNA DOOD...
WAAROM HEB JE ME NIET VROEGER GEROEPEN ..

PRITZK VOLGT DE MAN NAAR ZIJN TENT..
O, ZO!...HIJ HEEFT VANNACHT EEN KOGEL IN ZIJN BEEN GEKREGEN. EEN DOORGESNEDEN SLAGADER...HIJ VERBLOEDT!,VLUG EEN TOUW!IK MOET DAT BEEN AFBINDEN...

MAAR IK HEB GEEN INSTRUMENTEN HOE KAN IK DIE JONGEN REDDEN ?...

EEN SCHAAR!... EEN DOLK! EEN LANGE SPELD!... KOKEND WATER!..
!?

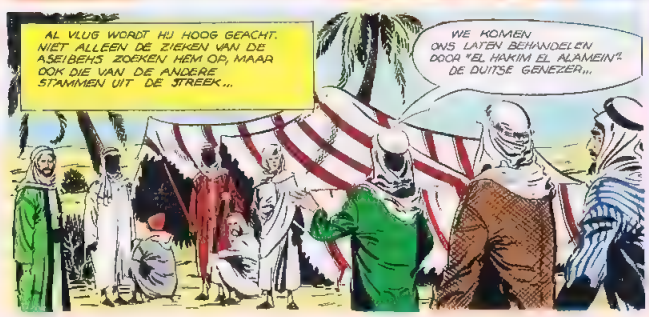
NADAT HIJ DIE NOODINSTRUMENTEN ZO GOED MOGELIJK HEEFT ONTSMET, BEGINT PRITZK TE WERKEN ONDER HET OOG VAN DE WANTROUWIGE BEDOUIENEN
HIJ KRIJGT DE SLAGADER WEER AAN ELKAAR ..

DE OPERATIE IS GESLAAGD, MAAR HIJ KAN MAAR GENEZEN ALS AL JE VRIENDEN NU WEGGAAN EN ALS JE DADELIJK IN ISMAILIA DEZE DINGEN LAAT HALEN..
!!!

EN ALLEEN MET ZIJN PATIËNT...
HOE KOM JE AAN DIE KOGEL?
DOOR EEN ENGELS ARSENAAL TE OVERVALLEN OM WAPENS TE HALEN..

HAHAHA! NU SNAP IK WAAROM JE ME NIET HEBT AANGEGEVEN! JULLIE PLUNDEREN HUN WAPEN-VOORRADEN ZIJN JULLIE WAPENSMOKKELAARS?
IK VERZEKER JE NIETS JU WILT ME REDDEN.

DE VADER BRENGT WAT PRITZK HEEFT BESTELD. NU KRIJGT DE JONGEN ANTI-TETANUS-SERUM TOEGEDIEND. HIJ HERSTELT VLUG EN DE SHEIK..
IK BEN JE HEEL DANKBAAR OMDAT JE EEN VAN MIJN MOEDIGSTE MANNEN HET LEVEN HEBT GERED JE KRIJGT EEN GROTE TENT VOOR JOU ALLEEN..
DIE VERDEEL IK DAN IN TWEEËN EEN STUK OM TE SLAPEN, HET ANDERE OM ER ZIEKEN TE ONTVANGEN ...


AL VLUG WORDT HIJ HOOG GEACHT. NIET ALLEEN DE ZIEKEN VAN DE ASEIBEHS ZOEKEN HEM OP, MAAR OOK DIE VAN DE ANDERE STAMMEN UIT DE STREEK...
WE KOMEN ONS LATEN BEHANDELEN DOOR "EL HAKIM EL ALAMEIN" DE DUITSE GENEZER...

JAREN GAAN VOORBIJ. DE OORLOG IS TEN EINDE PRITZK BLIJFT GEVANGEN BIJ DE BEDOUIENEN OP EEN MORGEN.
WIJ KOMEN VAN HEEL VER ONZE SHEIK IS DOODZIEK JIJ MOET HEM KOMEN GENEZEN..

DOKTER BIJ DE BEDOEIENEN

NA EEN REIS VAN EEN HELE DAG..

ALLAH ZU GEPREZEN!... DE DUITSE GENEZER! NU BEN IK GEREED!.

MAAR HU IS HET NOG LANG NIET! ALS PRITZK HEM ONDERZOEKT, KOMT HET ZWEET OP ZIJN VOORHOOFD STAAN...

DE CHOLÉRA!...

ZE VERPLICHTEN HEM IN DE TENT VAN DE SHEIK TE SLAPEN, OM DEZE BETER TE VERZORGEN.. MAAR DE TOESTAND VAN DE PATIËNT VERBETERT NIET. INTEGENDEEL...

DE ASEIBEHS HEBBEN JE ZEKER BETAALD OM HEM TE VERGIFTIGEN! HU IS HUN GROOTSTE CONCURRENT!

DENK EROM, BESTE VRIEND ALS HU LEEFT, LEEF JU OOK. ALS HU STERFT, GA JU ER OOK AAN!..

TENSLOTTE SLAAGT PRITZK ER TOCH IN DE SHEIK TE GENEZEN..

ALLAH ZEGENE JE, MUN ZOON JE ZULT BU MU ALTUD WELKOM WEZEN!

PRITZK RUDT TERUG NAAR ZUN STAM. ALS HU ER AANKOMT...

?

HET WORDT TUD DAT JE TERUGKOMT: KUK EENS 'ALLEMAAL ZIEKEN'..

DE CHOLERA!... ZE VERSPREIDT ZICH OVER DE HELE WOESTUN!.

SLA EEN TENT EEN EIND APART OP! BRENG DAAR DE ZIEKEN NAARTOE EN DE GEZONDEN MOETEN DADELUK EEN SPUITJE KOMEN HALEN!..

HU SLAAGT ERIN DE EPIDEMIE IN ZUN STAM EN IN DE ANDERE TE OVERWINNEN...

DAARDOOR...

VELEN VAN MUN BROEDERS, VAN DUZE ZONEN, VROUWEN EN KINDEREN, HEBBEN JE HUN LEVEN TE DANKEN, DAT WEET IK... JE HEBT ALTUD JE LAND WILLEN WEERZIEN. JE BENT VRU IK WEET DAT ALLAH JE EENS NAAR ONS TERUG ZAL BREGGEN..

DANK U, EDELE SHEIK. MAAR WAAROM ZOU IK NAAR DE WOESTUN TERUGKOMEN?..

PRITZK BELEEFDE NOG HEEL WAT AVONTUREN PAS NA TIEN JAAR ZAG HU DUITSLAND TERUG, DAT EEN LAND VAN RUIN WAS GEWORDEN. EN TOEN.

SHEIK SELIM HAD GELUK. WIE EENS IN DE WOESTUN HEEFT GELEEFD, HEEFT ER HEIMWEE NAAR ER ZIT MAAR EEN DING OP! IK MOET WEER "WOESTUNDOKTER" WORDEN...

TEKST O. JOLY.

Publicem 6T 23/897

als je wilt weten hoe de radio werkt moet je er een voor jezelf maken

met die geweldige Radio Engineer bouwdoos van Philips

Het is ontzettend boeiend : met oorspronkelijke Philips onderdelen je eigen radio bouwen. Transistors, luidspreker, knoppen, enz. En wat een plezier zul je hebben van die zelfgebouwde radio. Je kan hem overal in huis gebruiken, want hij werkt op batterijen. Vraag hem voor Sinterklaas.

Er zijn drie dozen :

RE 1 - 795 F (met oortelefoon en ingebouwde ferritantenne)

RE 2 - 995 F (met echte luidspreker)

RE 1a - 295 F (aanvulling van RE 1)

Andere Philips Engineer bouwdozen : □ Interphone Engineer : montage van een interfoon □ Electronic Engineer : 22 electronische montages □ Mechanical Engineer : 41 mechanische montages

Verkrijgbaar in speelgoedwinkels, grootwarenhuizen
en bij de Philips verdelers.

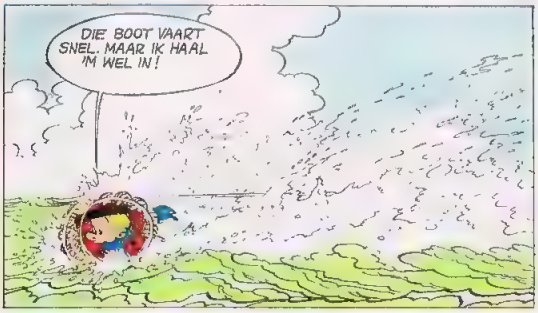
PHILIPS
...steeds betrouwbaar !

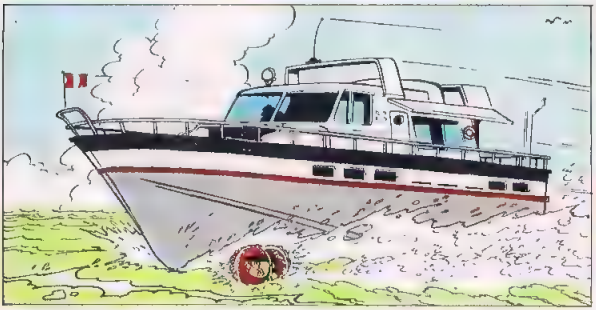
75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG

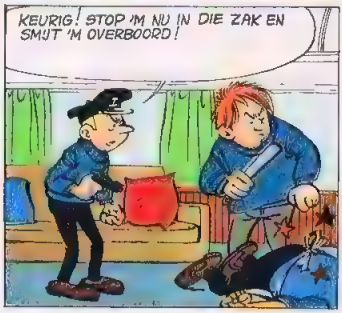
de 12 werken van Steven Sterk

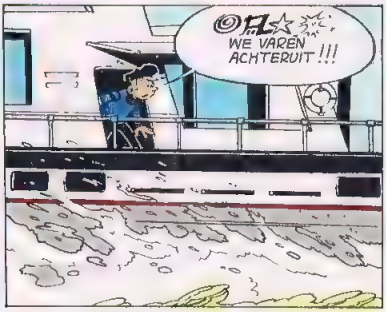
door Peyo
scenario Peyo + Yvan Delporte

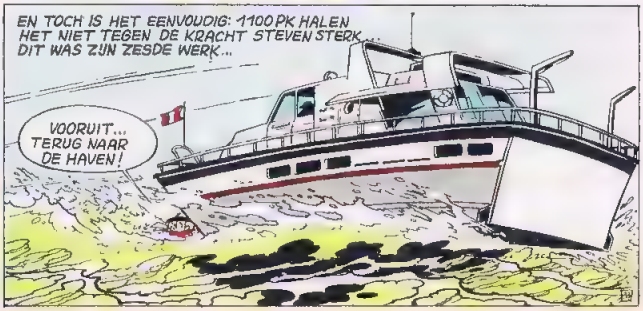
Ook in Port-Achmed komt Steven Sterk te laat. De boot met Janus is net weggevaren...



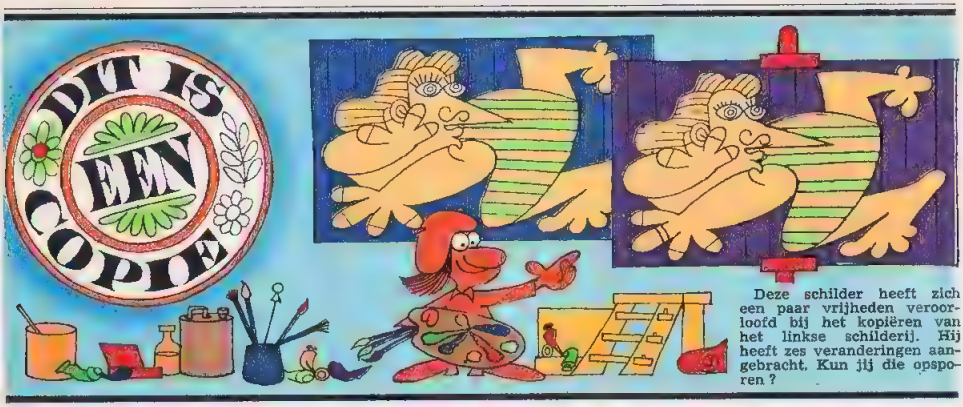




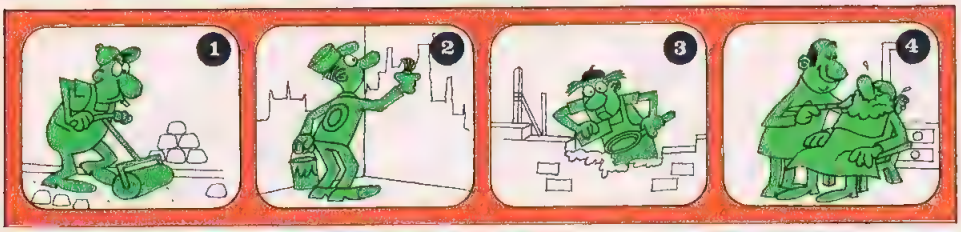




Wordt vervolgd



Deze schilder heeft zich een paar vrijheden veroorloofd bij het kopiëren van het linkse schilderij. Hij heeft zes veranderingen aangebracht. Kun jij die opsporen ?



Wordt technicus

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste

Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's : Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

'N SLORDIGE BOEL

Twee aan twee hebben deze werkers hun gereedschappen geruild. Het zal je wel niet veel moeite kosten om ieder zijn handwerktuig terug te bezorgen...

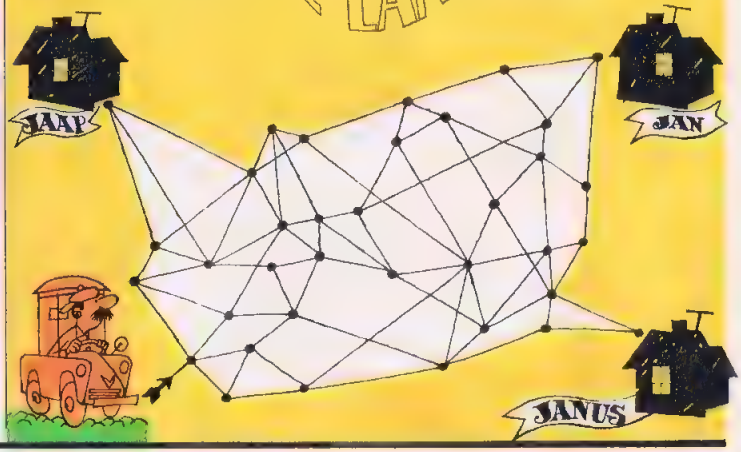
B	A	L	K	A	N
K	E	U	L	E	N

Maar deze keer slechts op papier... Weet jij vanaf de Balkan Keulen te bereiken door op iedere regel een letter van het voorgaande woord te veranderen en toch op ieder woord een bestaand woord te krijgen?

LANGS DE LANGSTE WEG

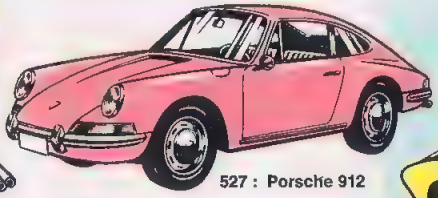
Voor je ligt de plattegrond van een stadje. De punten betekenen stoplichten op een kruispunt. De automobilist in het hoekje is van plan een van zijn vrienden Jaap, Jan of Janus te gaan bezoeken.

Hij heeft besloten om bij ieder stoplicht de langste weg in te slaan. Bij welke vriend komt hij nu terecht? Het spreekt vanzelf, dat hij iedere weg slechts één keer rijdt.

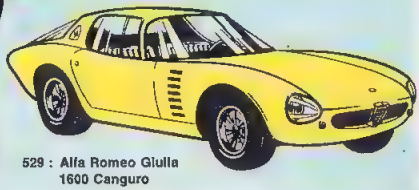


POLITOYS M

De mooiste sportwagens

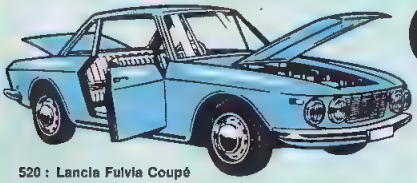


527 : Porsche 912

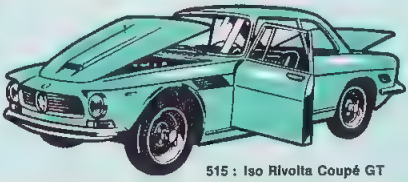


529 : Alfa Romeo Giulia 1600 Canguro

Prijs : 99 F



520 : Lancia Fulvia Coupé

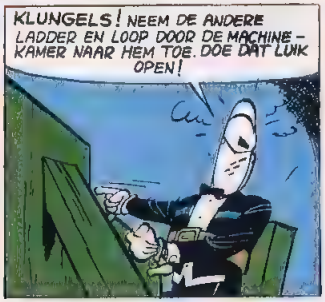


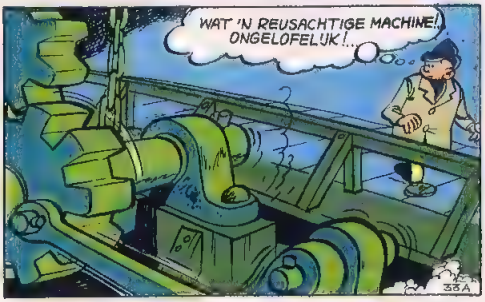
515 : Iso Rivolta Coupé GT

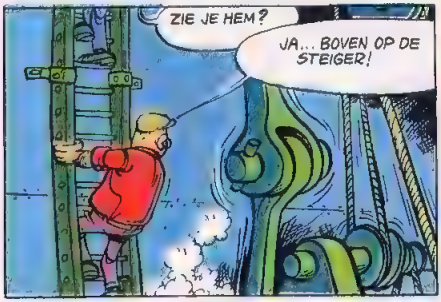
Nauwkeurige reproducties op schaal 1 : 43 van echte prototypes. Met openslaande deuren, kofferruimte en motorkap, wegklapbare zetels, keurig afgewerkt interieur, vering, stuur, ruiten, enz...

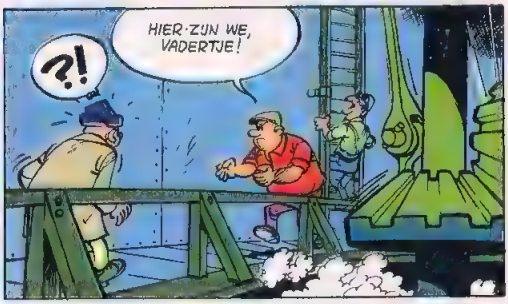
POLITOYS - M - EEN EXCLUSIVITEIT S.I.O.

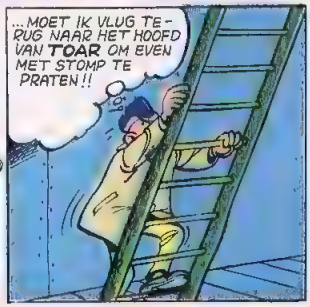
BAARD en KALE door WILL en ROSY





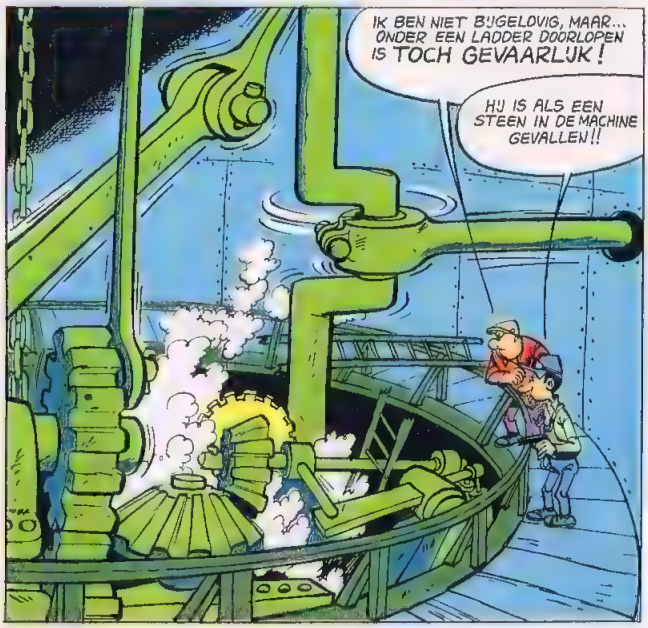


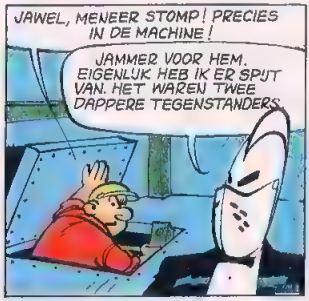


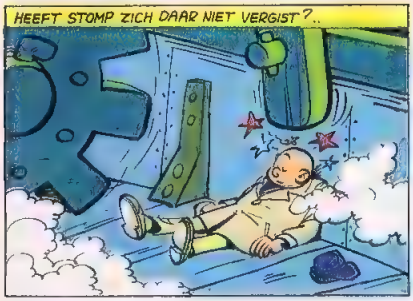


DE ONTWAAKTE TOAR

In de reus Toar, die zich heeft opgerichte, heeft Kale zich van zijn boeien bevrijd...







Wordt vervolgd

ZIGZAG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

Dan het verkeer maar stilgelegd...

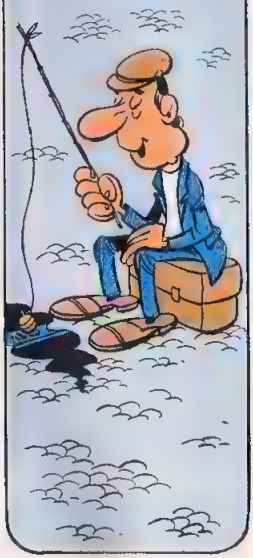
Voor de duur van de hele zomer werd in een straat in Kingston (Engeland) het eenrichtingverkeer ingesteld. Want het was gewoon onmogelijk om het verkeer in twee richtingen te laten gaan, omdat er aan één kant een wagen geparkeerd stond. Mr. Charles Murrant, de eigenaar, wilde hem niet verplaatsen, ofschoon hij zijn karretje wel nodig had. Maar onder de motorkap zat een nest jonge merels. En die moesten met rust gelaten worden. Het stadsbestuur was het daar volkomen mee eens, en loste het probleem op door eenrichtingverkeer in te stellen. Pas nu de jonge merels het nest verlaten hebben, is de maatregel opgeheven.

BOMMEN UIT DE RUIMTE

Twee vertegenwoordigers van de Douglas Aircraft Cy, Phil Bono en T. J. Gordon hebben er onlangs voor gewaarschuwd dat de overblijfselen van ruimtevoertuigen op ons hoofd terecht kunnen komen. Wanneer men nog lang blijft doorgaan met het lanceren van de meest uiteenlopende ruimtevoertuigen (raketten, weerstations, relais, laboratoria, enz.), dan begint de mensheid een ernstig gevaar te lopen : ofschoon het merendeel van deze voorwerpen bij de terugkeer in de atmosfeer zonder meer verpulverd wordt, zullen er ook zijn waarvan brokstukken op de aarde terecht komen.

VISSEN OP STRAAT

Tijdens zijn ronde door het Engelse stadje Grimsby ontdekte een politieagent midden op straat in een plas water een goudvis. Even tevoren had het diertje nog vreedzaam rondgezwommen in zijn kom die op een vensterbank tegen de straat stond. Maar er was toen een ware zondvloed uitgebroken, waardoor het water in de kom zo sterk in beweging werd gebracht, dat het radeloze diertje eruit sprong en op straat terecht kwam.



DIEF HAD BEROUW

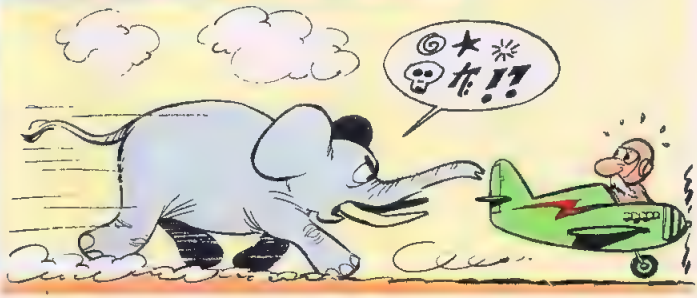
De Joegoslaaf Michail Kohut besloot kortgeleden het inbrekersvak vaarwel te zeggen. De aanleiding daartoe was een diefstal. Van de achterbank van een geparkeerde wagen stal hij namelijk een pakje. Thuisgekomen kwam hij tot de ontdekking, dat het medicijnen bevatte die bestemd waren voor zijn doodzieke tante Tonka.

Als zijn tante deze medicijnen niet heel vlug kreeg, liep haar leven gevaar. En hij hield erg van tante Tonka. Kohut bezorgde haar het pakje, en toen tante er weer wat beter aan toe was, bekende hij haar zijn misstap...

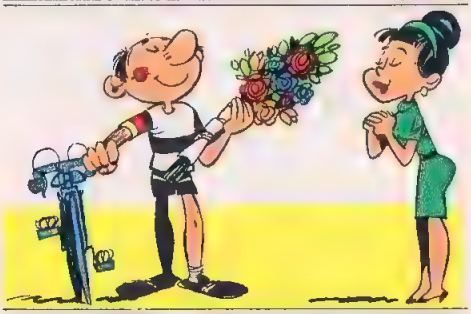
Geen olifant meer in de dierentuin?

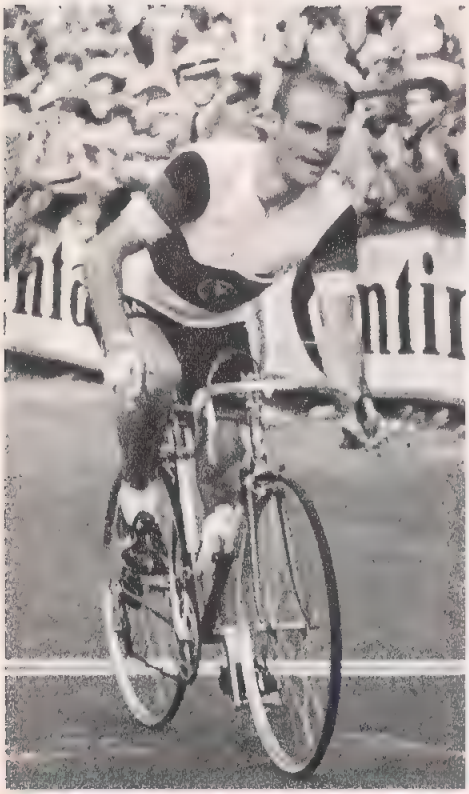
Zullen de olifanten binnenkort uit de dierentuinen verdwijnen?

In Londen en Whispnade hebben de bevoegde autoriteiten al besloten deze vreedzame dikhuiden naar andere plaatsen over te brengen. Het was namelijk gebleken dat deze dieren geïrriteerd werden door de supra geluiden van landende en opstijgende straalvliegtuigen in dat gebied



RUDI ALTIG, kampioen in een veelomstreden seizoen





Niemand zou durven te ontkennen dat de wielersport in de westerse landen een zware crisis doormaakt, die vooral te wijten is aan het feit dat van deze sport een handelsartikel gemaakt wordt. En wel in een zodanige mate dat de organisatoren van de Tour de France het komende jaar deze gebeurtenis willen openstellen voor nationale ploegen, waarin zowel amateurs als professionals verenigd zijn. Het is een koen en moedig voornemen, dat op het ogenblik binnen de Internationale Wielerbond het onderwerp van verhitte discussies vormt.

Wat er het volgende jaar ook mag gaan gebeuren, één ding staat bij dit alles als een paal boven water. Het grote publiek blijft een grote belangstelling voor de wielersport aan de dag leggen, en de kampioenen schrijven hun namen met grote koppen op de voorpagina's van de dagbladen. Afgezien van de min of meer publicitaire twisten en het stof dat de "antidope" campagne heeft doen opwaaien, blijven de kampioenen van de "twee wielen" indrukwekkende bonken energie. De massa heeft begrip voor hun overwinningen, schat de verdiensten van de hoogmoedige Anquetil of de te bescheiden Poulidor op hun juiste waarde, bejubelt de stoutmoedige Motta en Gimondi en de handige Jan Janssen. Het verheugt zich over de verrassende zege van een Lucien Aimar, de onverwachte overwinnaar van de laatste Tour. Het bewondert tevens de waardigheid van een Van Looy, de supercrack van gisteren die zijn fiets nog niet in de wilgen wil hangen en die verbeten op een twijfelachtige "comeback" hoopt...

De «man in the street» loopt inderdaad warm voor deze gespierde helden en het is zonder meer duidelijk dat deze de hun toegezwaaide lof net zo zeer verdienen als sommige idolen van de lichte muziek. Want zij bereiken de top slechts door grote krachtsinspanningen, door zich in het dagelijkse leven alle mogelijke beperkingen op te leggen en door een grote mate aan moed en doorzettingsvermogen aan de dag te leggen...

EEN KAMPIOEN, DIE ZIJN TITEL MET RECHT DRAAGT

Het hoogtepunt van het seizoen 1966 werd gevormd door een buitengewoon wereldkampioenschap. Het vond plaats op het circuit van de Nürburgring in Duitsland, een cricuit dat vooral onder autoraceliefhebbers zijn grootste bekendheid geniet.

Men hoort dikwijls zeggen, dat de af te leggen weg voor een groot gedeelte de uitslag van de wedstrijd bepaalt. Bij Nürburg is dat zeker het geval, want hier is sprake van een bergachtig terrein over een afstand van 23 km, die 22 keer moet worden afgelegd. Hierdoor werd bereikt dat in de loop van de wedstrijd een onbarmhartige selectie plaats vond. Je moet ook wel een «kei» zijn om

SPORT

zo'n terrein de baas te blijven. Als eerste flitste dan ook Rudi Altig over de finish gevolgd door Anquetil, Poulidor, Motta en Stablinski. Een mooiere erelijst was nauwelijks voor de stellen.

Het succes van Altig is op de eerste plaats het succes van een " vechter ", zoals dit in de bokssport wordt gezegd. Deze atletische Rijnlander — geboren in Mannheim op 18 maart 1937 — is een geboren koploper. Hij zal nooit aarzelen om er in een wedstrijd tussenuit te trekken, en het feit dat hij het dikwijls op z'n eentje moet opknappen, boezemt hem beslist geen angst in. In drie achtereenvolgende jaren — eerst bij de amateurs en vervolgens bij de profs — 1960, 61 en 62 — heeft hij het wereldkampioenschap achtervolging op de baan in de wacht weten te slepen. In totaal zeven etappes van de Tour ging hij als eerste over de finish, daarbij dit jaar in de laatste tijdrit-etappe.

Op de Nürburgring reed Altig voor eigen publiek. Maar al betekende dit misschien een voor hem gunstige omstandigheid, het nam toch niet weg dat hij een ontzettend zwaar trajekt voor de boeg had, waarop alleen de sterksten het uithielden. En hij was sterk...

« En dan te bedenken », verklaarde Rudi Altig na de finish, « dat ik vijftien maanden geleden volkomen in puin lag en ik erover dacht de sport vaarwel te zeggen ! »

Hij doelde daarbij op de verschrikkelijke val, die hij aan het begin van het seizoen 1965 had gemaakt. Daarna had hij een niet alledaagse prestatie weten te leveren door met een ongelofelijke koppigheid de top van de ladder weer te bereiken. Al vrij vlug merkte men hem weer op in de pelotons, verbetener dan ooit te voren. En zijn vorm begon weer te beantwoorden aan de eisen die hij stelde. Had hij niet bijna de regenboogtrui in Sint-Sebastian weten te veroveren ? Slechts Tom Simpson wist hem er bij de sprint net vanaf te houden... Maar dit waren slechts vooroefeningen...

DE TWEEDE...

De eerste wereldkampioenschappen op de weg werden in 1927 gehouden. En op deze zelfde Nürburgring opende de Italiaan Alfredo Binda, de " campionissimo " uit die tijd, de erelijst door voor zijn landgenoot Girardengo over de finish te flitsen. En sindsdien is er maar één Duitser in geslaagd om deze titel te veroveren. Dat gebeurde in 1953 in Luxemburg. Hier behaalde een zekere Heinz Müller de eerste plaats, om daarna weer in de wielerwereld... Altig is van een ander formaat dan deze Müller. We kunnen gerust aannemen dat hij in 1967 zijn titel overtuigend zal verdedigen. Iedereen verheugt zich hier al op, want Altig is een sympatieke en intelligente atleet, wiens morele kwaliteiten hand in hand gaan met zijn fysieke mogelijkheden...

DOOR JAN CORHUMEL

oplossingen van de spelen door carypage

Dit is een copie

- Links zijn de wimpers veel korter.
- Er is een nagel weggelaten.
- De neus (als je het tenminste zo wilt noemen) is langer.
- De " dame " heeft een ring gekregen.
- De tweede teen van de bovenste voet is groter.
- Het streeppatroon van haar jurk is veranderd.

Langs de langste weg

De autorijder komt bij zijn vriend Janus terecht.

'n Slordige boel

Hier volgen dan de paren die hun gereedschap verwisseld hebben :

1 en 7
2 en 4
3 en 8
5 en 6

Balkan-Keulen per expres

B A L K A N
B A L K E N
V A L K E N
V A L L E N
V E L L E N
V E U L E N
K E U L E N

Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

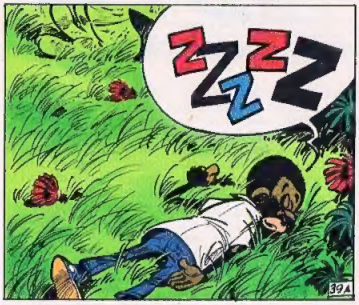
België : P. C. R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

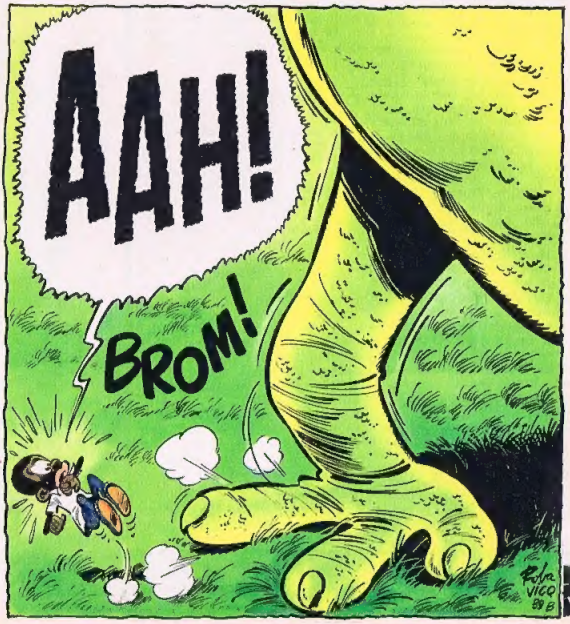
Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

Roba · VICQ

de SLIERT op de Galopingo's

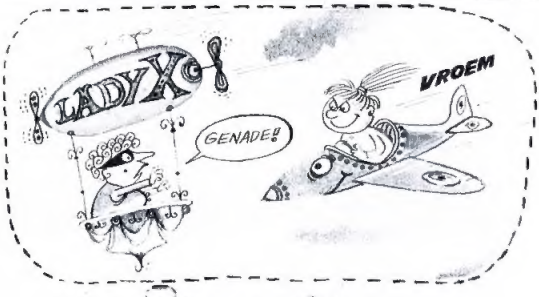
Voor de ogen van Dizzy is de grote draak in slaap gevallen...





Wordt vervolgd

LOESJE LEF



VERLI

Bollie en Billie door Raba

UITGEVERIJ J. DUPUIS Zonen en Co. Den Haag, Laan van Meerdervoort 129
Brussel 1, Centrumpalais Blok 2